



# **Mer lokalekonomi i Österfärnebo? Kanske det kanske!**

En titt på Österfärnebo ur lokalekonomiskt perspektiv

Delrapport från Arbetsgruppen för lokalekonomisk analys i Österfärnebo

2019-06-18

## Inledning

Vi är ca 1300 personer som är folkbokförda och permanentboende i Österfärnebo. Därtill tillkommer fritidsboende och turister som bor här säsongvis.

Hur vill vi utveckla vår ort? Och vad kan vi göra med våra lokala resurser?

För att i någon utsträckning ge svar på denna fråga har Utvecklingsgruppen och Färnebo folkhögskola i samverkan med andra föreningar börjat arbeta med en lokalekonomisk analys under våren 2019. Detta är en delrapport som avser att rapportera vad vi kommit fram till inledningsvis under våren.

Ett mål med denna delrapport är att erbjuda ett underlag för fördjupat arbete med lokalekonomin i Österfärnebo. I första steget hoppas vi stimulera lite diskussion.

I den första delen av rapporten tittar vi på Österfärnebo som ort. Vi zoomar in på vilka företag som finns här, hur lokalekonomin ser ut idag, vilka som bor här och hur situationen ser ut med arbete. Vi pekar också på några av våra lokala resurser och de frågor som finns om hur vi kan utnyttja dem för ortens bästa.

I andra delen redovisar vi en uppskattning av hur vi som bor här använder våra pengar i och utanför Österfärnebo.

I den tredje delen zoomar vi in på möjligheter och utmaningar inom olika delar av den lokala ekonomin. Den inventering vi presenterar har vi gjort tillsammans med många boende på tre möten som ägde rum i februari-mars.

Avslutningsvis diskuterar vi hur det är möjligt att gå vidare.

*Förhoppningsvis stimulerar läsningen några tankar kring vår gemensamma framtid i Österfärnebo!*

*Så trevlig och förhoppningsvis stimulerande läsning!*

Önskar vi i Arbetsgruppen för lokalekonomisk analys, Österfärnebo Sockens utvecklingsgrupp och Färnebo folkhögskola

# 1. Österfärnebo och vi som bor här

Så här presenterades Österfärnebo i den utvecklingsplan som lokala utvecklingsgruppen sammanställde för 10 år sedan 2009:

*"Österfärnebo har en flertusenårig jord- och skogsbrukshistoria och ett levande jordbruk i flera av socknens alla byar. I socknen finns även en rik järnbrukshistoria, Gysinge och Grönsinka –Oppsjö. Gysinge har välbevarad bruksmiljö från vallonernas 1700-tal och i Grönsinka finns också intressanta lämningar från brukstiden. Ruinerna av Oppsjö hammarsmedjor kan beses vid Oppsjön.*

*Kyrkan byggdes 1827 och sockenmagasinet 1830. Många byar har sevärd bondgårdsbebyggelse från främst 1800- och 1900-talet. Sevärda och levande folkrörelsemiljöer finns i form av frikyrkor och samlingslokaler [...]*

*I Kyrskolan går elever från förskoleklass till år nio. Lingonbackens förskola ligger i närheten. I socknen finns två folkhögskolor: PRO:s folkhögskola i Gysinge [...] och Färnebo folkhögskola [...]*

*Färnebo Hälsocentral är belägen mitt i centrum. Solängsgården erbjuder boende för äldre människor i behov av vård och omsorg. Österfärnebo kännetecknas av ett aktivt föreningsliv med ÖFIF som största förening."*

Hälsocentralen har lagts ned och högstadiet är tillfälligt stängt. I övrigt stämmer nog beskrivningen fortfarande ganska bra.

## En titt på kartan

Det område vi avser när vi säger Österfärnebo här är den gamla kommunen, socknen Österfärnebo, se kartan till höger. Merparten av Österfärnebo är skogsmark, men här finns också ett öppet jordbrukslandskap med relativt många aktiva jordbruk.

Södra delen av Österfärnebo präglas av Dalälven och utgörs sedan 1998 av en nationalpark.



## Jord- och skogsbruksbygd i förändring

På 1950-talet när mejeriet fortfarande var igång så var det tre bilar som hämtade mjölk. Stig i Fors körde i Västersocken och hade då upphämtning på 51 gårdar! Om övriga två bilar hade nåt liknande så var det runt 150 mjölkproducerande gårdar. Idag är det 6 gårdar kvar som producerar mjölk, och inte många fler som producerar kött.

Någon vi pratat med har sagt att det är ungefär lika mycket kor då som nu, men mer köttdjur och mycket mindre mjölkkor, och kanske viktigast av allt utifrån ett lokalekonomiskt perspektiv: väldigt många färre människor som jobbar med det till följd av den tekniska och ekonomiska utvecklingen inom lantbruket.

Landskapet vi bor har alltså fortfarande en relativt stor ekonomisk betydelse på orten, men är direkt kopplat till försörjningen för en mindre del av befolkningen.



*På 1950-talet var det många fler i bygden som arbetade i jord- och skogsbruket.*

En stor förändring är också att delar av Österfärnebo blivit "turistlandskap", framförallt Gysinge, Nationalparken och den del av socknen som utgörs av Dalälven och några av dess stränder.

Åtskilligt många fler människor pendlar till arbete i omkringliggande samhällen och "nya" jobb inom tex skola och omsorg har vuxit kraftigt sedan 1950-talet.



## Österfärnebos "nya" lokalekonomi

Alla näringsgrenar som representeras av olika lokala arbetsplatser går lätt att utläsa ur nedanstående tabell som visar antalet arbetsställen inom respektive näringsgren 2018:

| Näringsgrenar                                                   |     |                                                  |    |
|-----------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------|----|
| Jordbruk, skogsbruk och fiske                                   | 135 | Finans- och försäkringsverksamhet                | 1  |
| Utvinning av mineral                                            | 0   | Fastighetsverksamhet                             | 9  |
| Tillverkning                                                    | 10  | Juridik, ekonomi, vetenskap & teknik             | 15 |
| Försörjning av el, gas, värme och kyla                          | 1   | Uthyrning, fastighetsservice, resetjänster etc   | 1  |
| Vattenförsörjning; avloppsrening, avfallshantering och sanering | 0   | Offentlig förvaltning, försvar; socialförsäkring | 1  |
| Byggverksamhet                                                  | 21  | Utbildning                                       | 8  |
| Handel; reparation av motorfordon och motorcyklar               | 17  | Vård och omsorg; sociala tjänster                | 3  |
| Transport och magasinering                                      | 3   | Kultur, nöje och fritid                          | 11 |
| Hotell- och restaurangverksamhet                                | 4   | Annan serviceverksamhet                          | 16 |
| Informations- och kommunikationsverksamhet                      | 1   | Avdelning saknas                                 | 1  |
| KÄLLA: SCB                                                      |     |                                                  |    |

År 2018 fanns 45 företag med anställda, varav:

- tre arbetsställen med mer än 20 anställda.
- fem företag hade mellan 10 och 19 anställda
- sju företag hade mellan 5 och 9 anställda, samt
- 30 företag hade 1-4 personer anställda vardera

Arbetsställena med 20-49 anställda var:

- Österfärnebo äldreomsorg
- Gysinge Centrum för byggnadsvård
- PRO:s folkhögskola

Arbetsställena med 10-19 anställda var:

- Österfärnebo skola
- Lingonbackens förskola
- Ica Nära Österfärnebo
- Bergvik Skog Plantor AB
- Zamboni Europe AB, tidigare Izomaskin AB

Arbetsställena med 5-9 anställda var:

- Färnebo folkhögskola
- Jonas Halonen
- Leader Nedre Dalälven 3
- Naturum, Länsstyrelsen Gävleborgs län
- Mipo AB
- Nedre Dalälvens utvecklingsaktiebolag (NEDAB)
- Äventyrsservice i Sverige AB

Arbetsställena med 1-4 anställda var:

- Aktiebolaget Gävle markkonsult
- Olof Alsén, verksam inom Kultur, nöje och fritid
- Färnebo pizzeria
- Bastfallets lantbruksmaskiner
- Berglins elservice
- Berglins företagstjänster AB
- Ekosystem i Gävle AB
- Kenneth Eriksson, lantbrukare
- Färnebo måleri AB
- Gysinge kulturbygg AB
- Gysingeupplevelser AB
- Sören Hadin, lantbrukare
- Haga Bil & Lack
- Handelsbolaget Ängsnäs Gård
- JL & JB Service AB
- Jonas Karlsson, verksam inom byggverksamhet
- Kräbäcks skogsekonomi AB
- Henrik Larsson, hotell- och restaurangverksamhet
- Lundgrens bageri & konditori
- Nedre Dalälvens intresseförening
- Niklas Qvarnström, lantbrukare
- RK Omat Holding AB
- Sandvikens Pastorat
- Sixbo fastigheter AB
- Sixbo knös AB
- Ärnström Consulting AB
- Österfärnebo IF (ÖFIF)
- Österfärnebo sockens Brandförsäkringsbolag

Sammanfattningsvis är följande observationer möjliga att göra. Det stora flertalet företag i Österfärnebo idag, drygt 200 företag, är enskilda firmor utan anställda. Flertalet av dessa mindre företag är fortfarande verksamma inom jord-, skogsbruk och fiske (135 st).

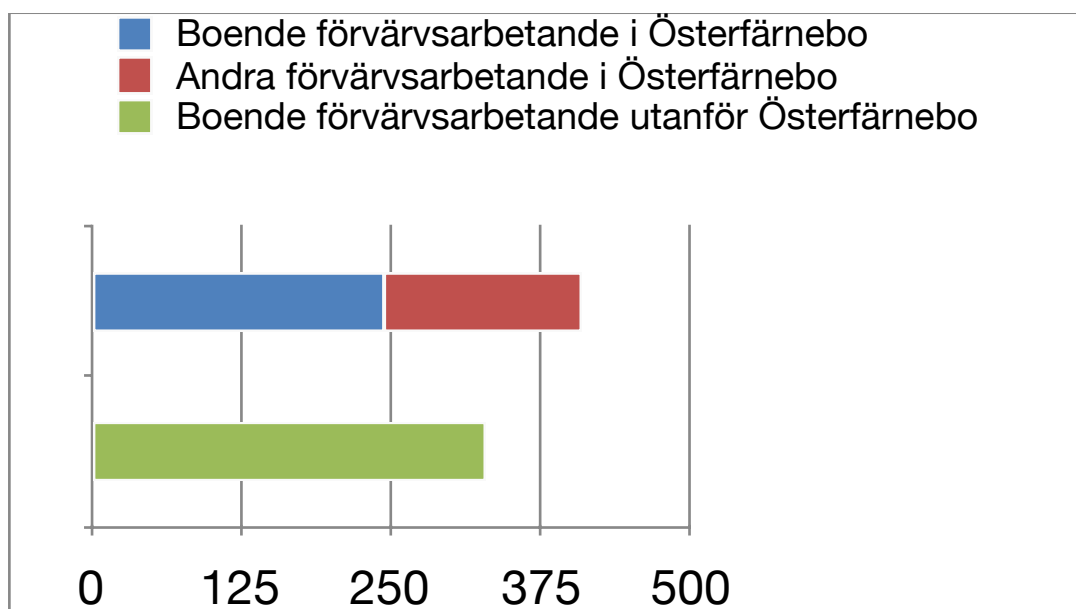
Sandvikens kommun är den största arbetsgivaren i bygden, men kommunens anställda är utspridda på flera olika verksamheter. Kommunen har också verksamhet i Österfärnebo tex elnät och bredband där de anställda arbetar här, men inte är bokförda som anställda i Österfärnebo då de även arbetar i andra delar av kommunen.

## Arbetet på och utanför orten

Självklart är det alla människor och deras arbete som får en ort som Österfärnebo att fungera. Det handlar både om det arbete som görs i Österfärnebo av boende här såväl som det arbete som boende i Österfärnebo gör i omkringliggande samhällen som tex Sandviken och Gävle. Arbetet genererar ju i båda fallen inkomster för boende i Österfärnebo och möjliggör därmed en lokalekonomi i vilken vi betalar för bostäder, livsmedel, ved, el, service etc. I vissa fall involverar även själva arbetet inköp av lokala produkter och tjänster. I tillägg till detta tillkommer det arbete som görs i Österfärnebo av människor boende utanför orten.

Av totalt 575 förvärvsarbetande i Österfärnebo år 2016 var det 245 som hade arbetat i Österfärnebo. En lite större grupp, 330 personer, hade arbetspendlat ut ur området.

Till de 245 som bodde och arbetade i Österfärnebo tillkom totalt 164 som arbetspendlade in till en eller annan arbetsplats i Österfärnebo. Av de som arbetade i Österfärnebo var det med andra ord hela 40% som pendlade in hit från omkringliggande orter.



Av de som arbetspendlade ut från Österfärnebo var det 151 personer eller ca 46 % som reste till en annan del av Sandvikens kommun, samt 75 personer eller 23% som reste till Gävle och 6% eller 20 personer som arbetspendlade till Avesta. Övriga arbetspendlare pendlade till andra orter.

## Befolkningsutvecklingen i Österfärnebo

Vid folkräkningen 1950 hade Österfärnebo kommun ca 2600 invånare och 1960 hade befolkningen minskat till 2300 invånare. Idag har vi i Österfärnebo ca 1300 invånare.

Under perioden 2007 till 2017 skedde både in- och utflyttning. Netto försvann 75 fastboende ifrån Österfärnebo, men befolkningsutvecklingen gick tydligt uppåt mellan 2013 och 2016 och har netto sen 2012 legat ganska stabilt.

År 2017 var 1272 personer folkbokförda i Österfärnebo. Av dessa var det 152 personer som var 15 år eller yngre.

Det var en ganska jämn könsfördelning på den vuxna befolkningen, men med ca 60 fler män än kvinnor i åldersspannet 16 till 65.

Ganska precis en tredjedel av befolkningen var 65+.

Värt att notera är kanske att utflyttningen från Österfärnebo följer ett mönster som är vanligt på liknande orter på landsbygden. Detta gäller både avfolkning, men också en ökad andel säsongsboende. Samt att många ungdomar och unga vuxna flyttar för att utbilda sig men i flera fall kommer tillbaka efter att de utbildat sig om de har möjlighet att återetablera sig som yrkesverksamma med boende på orten.

## Många lokala resurser

*Det finns många resurser i Österfärnebo, tex finns ett rikt föreningsliv.*



*Det finns också många byar — alla med sina kvalitéer! Färnebo är med andra ord mycket mer än bara "framme". Tar vi tillvara på det?*



*I Österfärnebo finns också som vi redan varit inne många företag. Det betyder givetvis att det finns många kunniga företagare och arbetare.*

*Lokala föreningars, byarnas, företagarnas och andra yrkesverksammas engagemang och initiativ är helt avgörande för att ta tillvara på ortens möjligheter.*

*Här finns flödande energiresurser som t.ex. jordvärme, bergvärme, sol- och vindenergi.*

*Många har installerat jordvärme eller bergvärme för att värma sina hus.*



## Fotomontage Grönsinka

*Vad är nästa steg för att utnyttja mer lokal energi? Strax utanför sockengränsen projekterar Bixia för att bygga en vindkraftspark som kommer gå bra att se från både Grönsinka och Bärrek.*



Samtliga 26 vindkraftverk ryms inom blickfånget i bilden ovan.  
Många av vindkraftverken hamnar under skogslinjen eller bakom träd.

## Fotomontage Bärrek

*Finns det lokalt intresse av att vara med på detta? Skulle boende i Österfärnebo kunna bli delägare i ett av kraftverken i parken?*



24 av de 26 vindkraftverken ryms inom blickfånget i bilden ovan.  
De två återstående vindkraftverken ligger till höger om blickfånget och skymms av träd.





Det finns lantbrukare som är intresserade av biogas, men politiken runt detta upplevs som alltför osäker för de stora satsningar som det handlar om.

Skogen ger timmer och ved. Ved säljs bl.a. till privatpersoner och till närvärmeverket. Timret säljs oftast till uppköpare, tex Mellanskog. En liten del förädlas lokalt på gårdssågar och liknande. Vore det möjligt att göra mer lokalt av det skogen ger?



Bredband = "band mellan människor"!

Det är många som engagerat sig för att utbyggnaden av fiber verkligen ska nå ut i bygden. Till exempel bildades Fiber i Västern ekonomiska förening för att bygga ut i västersocken. Nu finns fiberbredband med hög kapacitet möjligt att ansluta till i stora delar av Österfärnebo.

Det finns relativt många jordbrukare kvar, men torkan 2018 var påfrestande för många. Detta fick kommunens såväl som regionens upphandlingspolicy för mat att framstå som ännu mer brådskande att förändra. Hur kan vi samverka för att säkra den lokala livsmedelsproduktionen?





## 2. Hur använder vi våra pengar?

Både privatpersoner, företag och det offentliga använder pengar. Tillsammans använder vi mycket pengar! Vi köper och säljer varor och tjänster...

När vi fokuserar på den lokala ekonomin i Österfärnebo är vi nyfikna på hur intäkter genereras till ett geografiskt avgränsat område.

Våra intäkter får vi genom att vi som hushåll, företag eller offentlig myndighet är aktiva på lokala, regionala, nationella och i vissa fall internationella marknader.



Intäkter till Österfärnebo genereras både av företag och enskilda som säljer produkter och tjänster på olika marknader, av kommunen som står för olika sorters service och infrastruktur men samtidigt genererar en hel del arbetstillfällen lokalt. Intäkter till den lokala ekonomin genereras också av de som bor här och pendlar till andra orter för att sälja sitt arbete där.

Förutom intäkter är vi intresserade av hur och i vilken grad vi använder våra intäkter lokalt. Genom att handla lokalt bidrar vi till att göra lokal ekonomisk verksamhet möjlig. Detta gäller både för företag, offentliga institutioner, föreningar samt privatpersoner och deras hushåll.

### Hur mycket pengar tjänar hushållen i Österfärnebo?

Från Statiska Centralbyrån (SCB) har vi fått statistik som visar på att befolkningen i Österfärnebo 2016 var fördelad på 623 hushåll. Detta är både större familjer och hushåll bestående av en eller två personer.<sup>1</sup>

Den disponibla inkomsten såväl som utgifterna för olika hushåll varierar självklart mycket både utifrån hur många man är och utifrån vad de vuxna i varje hushåll har för sysselsättning och inkomster. SCB har dock statistik som visar att den disponibla inkomsten i Österfärnebo 2016 i genomsnitt var 338000 kr per år och hushåll.

Multiplicerar vi det med antalet hushåll så får vi för handen att den disponibla inkomsten totalt i Österfärnebo borde vara runt 210 miljoner kronor.

---

<sup>1</sup> Vi har inte tillgång till lokala data, men nationellt ligger andelen enpersonshushåll på ca 40%. Andelen hushåll med två personer ligger runt 30%. Resten, dvs även det 30%, är hushåll med fler medlemmar. Källa: "Åtta av tio delar hushåll med någon", hämtad 15 april från: [https://www.scb.se/sv/\\_Hitta-statistik/Artiklar/Atta-av-tio-delar-hushall-med-nagon/](https://www.scb.se/sv/_Hitta-statistik/Artiklar/Atta-av-tio-delar-hushall-med-nagon/)

## Vad använder vi dessa pengar till?

Detta var temat för det första mötet då vi bjöd in en större grupp boende i Österfärnebo. Detta möte ägde rum i lilla samlingslokalen på Gåvan, onsdagen den 20 februari klockan 18:30-21:00. Cirka 30 personer närvarade under mötet.<sup>2</sup>

De som närvarade under mötet fick uppskatta hur stor andel av våra hushållsinkomster vi lägger på kategorierna "mat", "boende", "transport", "kultur och fritid" respektive "övrigt". Praktiskt gick det till så att de hade en kanna saft som de fick fördela mellan glas som var märkta "mat", "boende", "transport", "kultur och fritid" respektive "övrigt" för att illustrera hur mycket som de trodde spenderades på vad.

Uppskattningarna skilde sig åt mycket mellan de olika grupperna, men "mat", "boende" och "transport" växlade som de kategorier som uppskattades ta mest pengar i anspråk. Kategorin "kultur och fritid" överraskade då de flesta uppskattade att denna kategori var den det lades minst pengar på. Enligt statistik från SCB om konsumtionsmönster för landsbygden är emellertid denna kategori dubbelt så stor som den för mat.

Enligt SCB är det rimligt att uppskatta att utgifterna totalt uppgår till omkring 200 miljoner.<sup>3</sup>

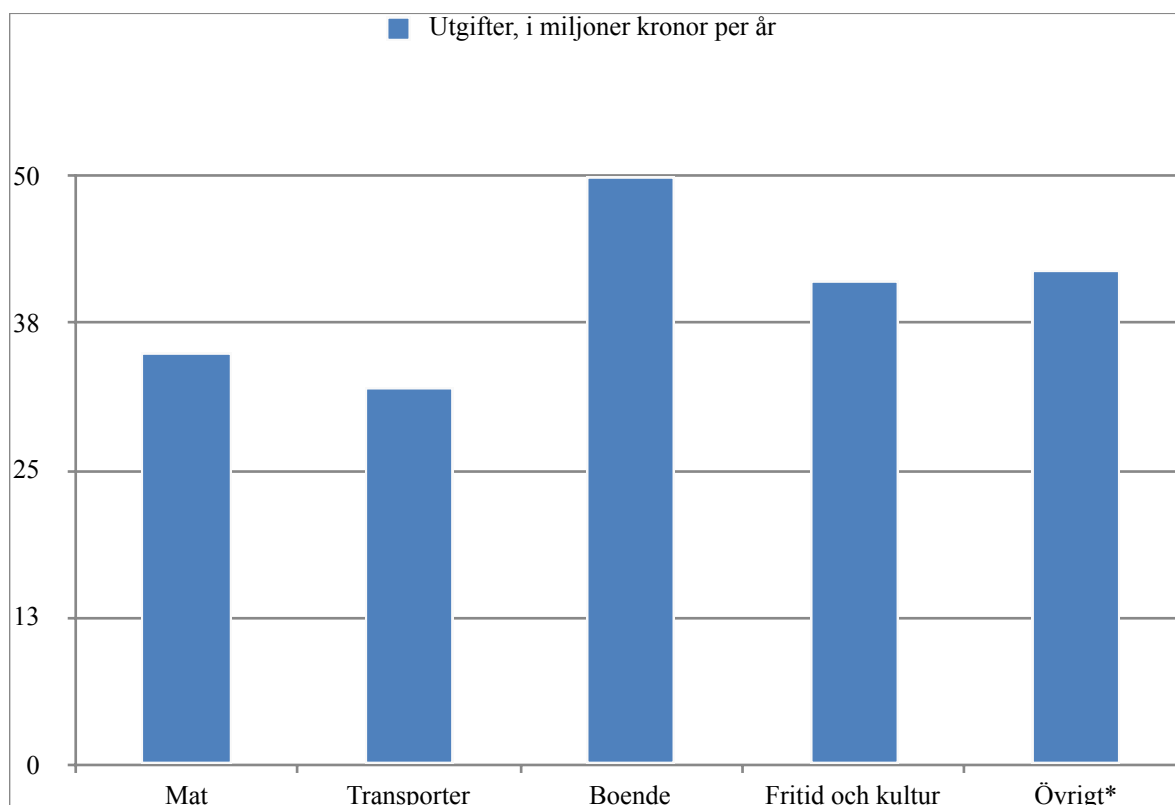


Bilder från första mötet vi ordnade.

<sup>2</sup> Inför mötet publicerades en artikel i Gästriklands tidning den 18 februari: <http://gastriklandstidning.se/2019/02/de-tar-reda-pa-vartpengarna-tar-vagen/>

<sup>3</sup> Baserat på statistik gällande generella konsumtionsmönster för glesbygdsbefolkningen i Sverige 2012 samt 6% höjning av prisindex, samt utifrån antagandet om av vi fortfarande är 623 hushåll.

Om vi i Österfärnebo alltså konsumerar som andra boende på landsbygden - vilket det väl finns skäl att tro - så fördelar sig våra utgifter sammantagna enligt följande:



*\* Kategorin "Övrigt" i ovanstående diagram inkluderar förbrukningsvaror; hushållstjänster; kläder och skor; möbler, inventarerier, samt hälso- och sjukvård.*

Resterande miljoner dvs ca 10 miljoner används enligt SCB för sparande eller investeringar i en eller annan form.

Som vi redan har varit inne på döljer en sån här generell bild en rad variationer och skillnader mellan hushållen, men det är alltså inte skillnaderna vi är intresserade av just nu utan hur det sannolikt kan se ut "på det stora hela".<sup>4</sup>

## Hur mycket använder vi i den lokala ekonomin?

Åter till mötet vi arrangerade 20 februari. Efter att de deltagande på mötet hade fått uppskatta hur hushållens samlade utgifter var fördelade på olika konsumtionskategorier så fick de uppskatta *hur stor del av detta som spenderades lokalt*.

Det som inte spenderas lokalt kan sägas läcka ut ur den lokala ekonomin genom att det spenderas på varor och tjänster som producerats på andra platser.

Uppskattningarna varierade rätt mycket! Vissa gissade att cirka att vi la ca 25-30% av det vi spenderade lokalt i Österfärnebo och andra gissade på runt 70%.

Vi som nu arbetat med detta lite mer har kommit fram till att den första gruppens gissningar sannolikt var mest rätt. Enligt vår uppskattning så lägger vi runt 35% av våra pengar lokalt. Eller med andra ord: för varje 100-lapp vi spenderar så lägger vi 35 kronor i vår lokala ekonomi.

För varje 100-lapp vi spenderar så...



Hur kom vi fram till detta? Jo, vi använde statistik över hushållens konsumtion på landsbygden i Sverige från Statistiska Centralbyrån (SCB). Sen har vi också tittat på tillgängliga offentliga bokslut för några lokala företag. Och så har vi gissat lite och gjort uppskattningar! Vi redovisar hur vi räknat på följande 5 sidor.



## Mat

Boende i Österfärnebo kan handla livsmedel lokalt på ICA samt i Brukshandeln i Gysinge. ICA hade 2018 en omsättning på ca 20 miljoner kronor. När det gäller möjligheten att äta ute så är det Orangeriet och Nyfiket på PRO folkhögskola, Färnebo pizzeria, Lundgrens samt Österfärnebo kiosk som säljer mat året runt. Samtliga butiker och platser där det går att äta ute har givetvis kunder både från orten och gäster utifrån.

Totalt lägger vi ca 35 miljoner kronor på mat. Detta fördelar sig på:

- Köpta livsmedel ca 23 miljoner
- Utemåltider ca 7 miljoner
- Alkoholholfria drycker ca 2 miljoner
- Alkoholhaltiga drycker ca 3 miljoner

*Med tanke på att ICAs omsättning motsvarar nästan 60% av vad vi verkar lägga på mat totalt så är det kanske inte långsökt att anta att vi spenderar runt 65 % eller ca 23 miljoner totalt av våra matpengar lokalt. En hel del handlas ju utanför bygden inte minst i Sandviken, Valbo och Gävle.*



*Ganska många handlar lokalt på ICA, men vad kan ICA handla upp lokalt i Österfärnebo?*



*Skulle det vara bra med mer lokalproducerad mat i Österfärnebo? Eller blir det för dyrt?*

## Transporter

Som boende i Österfärnebo är det framförallt bil- eller busstransporter som vi använder oss av för att få vardagen att fungera. Genom att resa till Horndal, Sandviken eller Gävle har vi också tillgång till tåg.

Vi kan tanka på den lokala macken, samt reparera bilen på Haga bil och lack och Bastfallets lantbruksmaskiner. Relativt många kan också laga bilen själv. Haga bil och lack har en omsättning på ca 2,5 miljoner. Bastfallets Lantbruksmaskiner har en omsättning på 8,5 miljoner, men mycket av detta är antagligen försäljning av maskiner och inte bilreparationer. Macken har under flera år haft en omsättning på ca 4,5 miljoner kronor.

Totalt lägger vi ca 32 miljoner på transporter. Detta fördelar sig på:

- Inköp av bilar ca 9 miljoner
- Drift av bilar ca 16 miljoner
- Räntekostnader och bilskatt ca 2 miljoner
- Inköp av övriga persontransportmedel ca 1 miljoner
- Drift övriga persontransportmedel ca 1 miljoner
- Lokala resor, tex x-trafik, taxi och tåg, ca 3 miljoner

*Kanske är det rimligt att uppskatta att ca 10 miljoner av vår transportutgifter är lokala, dvs ca 30% av vår totala transportbudget?*



*Är framtiden att producera mer lokalproducerat bränsle?  
Eller fortsätta med fossilt bränsle från långt bort?*

## Boende

Det allra vanligaste i Österfärnebo är att bo i småhus. 70% av befolkningen bor i småhus, men det finns också ett lägenhetsbestånd som fyller en viktig funktion genom att erbjuda alternativ till eget hus men enbart för 4% av de boende. Drygt en fjärdedel av Österfärnebos befolkning bor på lantbruksfastigheter.

I Österfärnebo finns ett lokalt försäkringsbolag som försäkrar lägenheter, hus, gårdar och andra företag, relativt många lokala hantverkare inom bygg, el, rörmokeri mm.

Totalt lägger vi ca 50 miljoner på boende. Detta fördelar sig på:

- Hyror/avgifter för hyres-/borätter eller avbetalningar på huslån ca 25 miljoner
- Reparationer ca 3 miljoner
- Hem och villaförsäkring ca 2 miljoner
- Tjänster förknippade med bostaden ca 2 miljoner
- Elektricitet, gas och andra bränslen ca 8 miljoner
- Räntor (brutto) ca 10 miljoner

*En uppskattning är att vi spenderar ca 30 miljoner eller 60% lokalt på våra bostäder framförallt i form av avbetalningar på huslån samt hyror, reparationer, tjänster förknippade med bostaden samt ved. Räntekostnader, el och andra bränslen än ved borde representera sådant vi inte kan betala någon lokalt för.*



*Under 2017-2019 installerades 11 soleanläggningar i Österfärnebo. Lokalradion pratade om en "solboom"!*



## Fritid och kultur

Som vi tidigare varit inne på finns ett rikt föreningsliv i Österfärnebo. Vår uppskattning är dock att det lokala föreningslivet lyckas fånga upp ganska lite av de pengar vi spenderar på kultur och fritid.

Totalt lägger vi ca 41 miljoner på fritid och kultur. Detta fördelar sig på:

- Fritidsbostäder ca 2 miljoner
- Lek, sport, hobby ca 5 miljoner
- Ur, kamera, foto ca 2 miljoner
- Resor & hotell ca 11 miljoner
- Övrig fritid ca 7 miljoner
- Underhållning ca 1 miljoner
- Böcker, tidningar, radio och tv ca 9 miljoner
- Telefoni ca 4 miljoner

*Detta är svårt, men vår gissning är att vi spenderar 5 miljoner eller 12% lokalt på fritid och kultur, framförallt på sånt som ryms inom kategorierna "Lek, sport, hobby" och "Övrig fritid". Detta motsvarar runt 8000 kr per hushåll och år. Resor, hotell, telefoniabbonemang, radio & TV, "ur, kamera,foto", underhållning, böcker, tidningar, radio och tv torde vara sånt som vi spenderar pengar på utanför Österfärnebo.*



*Utan högstadium så försvinner fler ungdomar dagtid från orten och det blir svårare att organisera lokala fritidsaktiviteter. Hur ser framtiden ut för högstadiet?*



## Övrigt

En del av det som hamnat under denna rubrik levereras av lokalvårdsföretag, hemtjänst och loppisar.

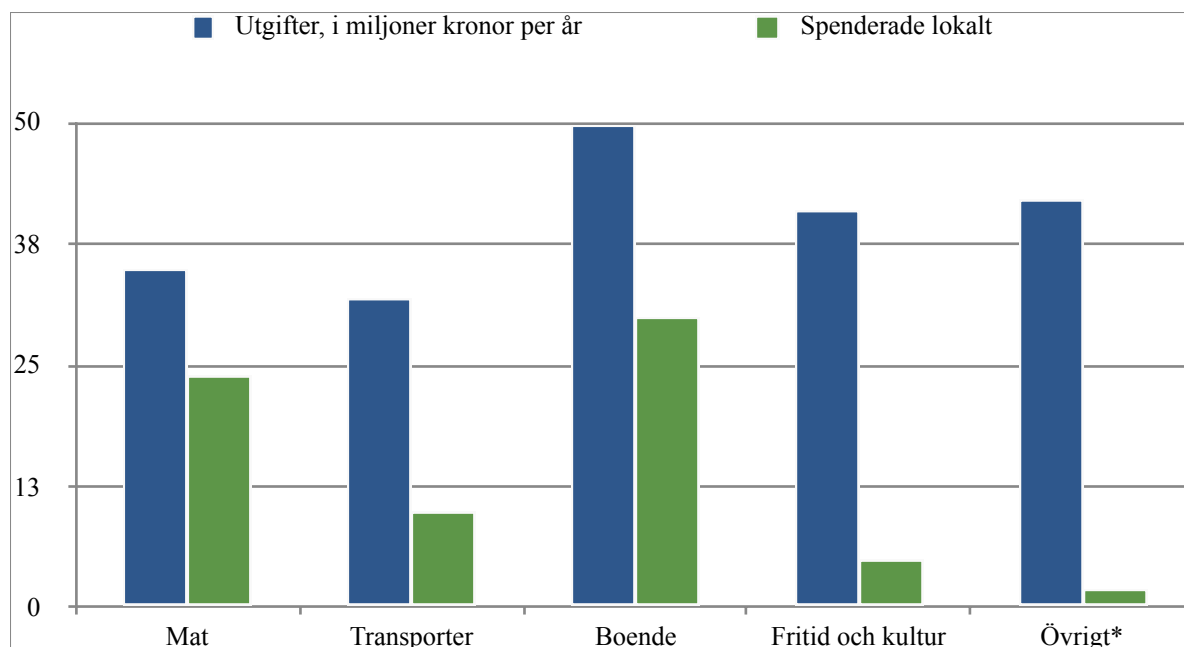
Totalt lägger vi ca 42 miljoner på övrigt. Detta fördelar sig på:

- Förbrukningsvaror ca 4 miljoner
- Hushållstjänster ca 15 miljoner
- Kläder och skor ca 9 miljoner
- Möbler, inventarier etc ca 10 miljoner
- Hälso- och sjukvård ca 4 miljoner

*Vi gissar att det handlas en del förbrukningsvaror på de två livsmedelsbutikerna, samt en liten fraktion av kläder, skor och möbler på våra lokala loppisar. Men totalt rör detta sig sannolikt inte om mer än 2 miljoner eller 5%. Kanske är även det högt räknat? Möbler, inventarier, kläder, skor handlar vi i större utsträckning i Gävle, Sandviken, på Valbo köpcentrum, på nätet etc.*

### Försök till en helhetsbild

Ovan nämnda hundralapp illustrerar på ett sätt vårt försök till en helhetsbild. I nedanstående diagram syns skillnaderna mellan olika konsumtionskategorier:



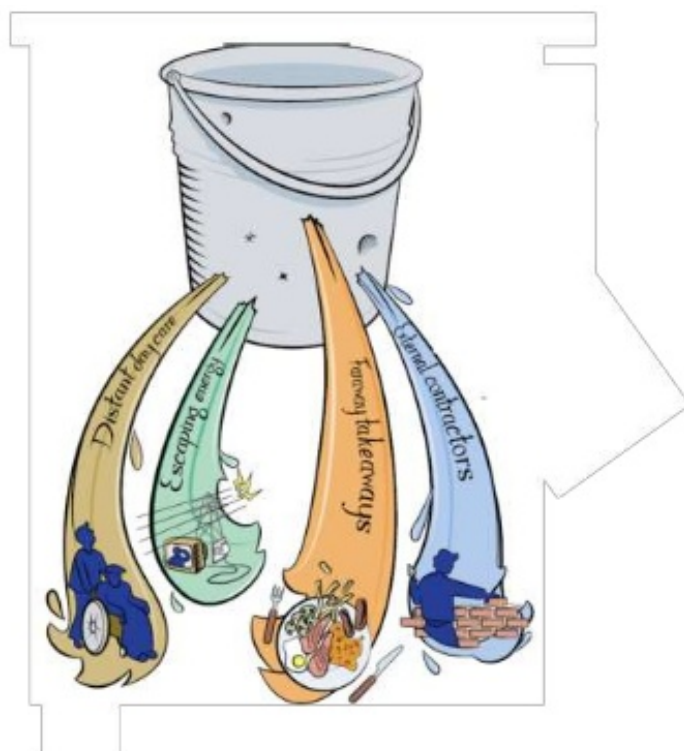
Värt att betona är att uppskattningen vi gjort här är osäker. Den bygger på en hel del antaganden och gissningar och skulle helst underbyggas med mer data.

På andra orter som liknar Österfärnebo har det gjorts lokalekonomiska analyser som kommit fram till att cirka 70-90% av de totala disponibla inkomsterna läcker ut ur den lokala ekonomin eller med andra ord att endast någonstans mellan 10% och 30% spenderas lokalt. Alltså ligger vi ganska högt jämfört med de. En mycket möjlig felkälla här är att vi inte har kunnat uppskatta hur mycket mat och bensin som handlas i Österfärnebo av folk som inte bor här jämfört med hur mycket som handlas av personer folkbokförda här.<sup>5</sup>

## Varför är det överhuvudtaget intressant att räkna på detta?

Det går säkert att komma på fler skäl. Men ett viktigt skäl är att den kan hjälpa oss att tänka kring vilka möjligheter till nytt företagande med fokus på en lokal marknad som finns. Ovanstående bild kan helt enkelt ligga till grund för frågor som:

- Kan vi bidra till att det produceras och konsumeras mer "fritid och kultur" lokalt?
- Kan vi producera mer drivmedel till våra bilar, t.ex. biogas eller el lokalt?
- Kan vi producera mer utav något av det som ryms under rubriken "Övrigt" lokalt?



Lokalekonomin kan liknas vid en läckande hink. Resurser hålls i hinken av olika aktörer (exempel som nämns i högra bilden är "turister", "bidrag" (welfare benefit), investeringar ("Business investors") och genom att saker säljs till omvärlden (Export earnings), men de kan också läcka ut om det är hål i hinken (exempel på sådana "hål" som nämns i bilden är barnomsorg utanför lokalsamhället (distant daycare), energi som vi slösar bort ("Escaping energy"), att vi äter på annat håll (Faraway takeaway) och företag som anlitas från andra orter (External contractors).

<sup>5</sup> Exempelvis så kommer 80% av Brukshandeln i Gysinges inkomster utifrån.

## Behov av fördjupat arbete med lokalekonomin

Ovan har vi alltså fokuserat på hushållens konsumtion och tecknat en provisorisk helhetsbild av hur den ser ut. Här är på plats att flika in några rader om vad som återstår att titta på närmare.

Av stor betydelse ur lokalekonomiskt perspektiv är såklart inte enbart hushållens konsumtion. Även företagens och kommunens lokala konsumtion spelar roll i det lokalekonomiska sammanhanget.

- I vilken utsträckning kan tex den ICA köpa upp lokalt producerade livsmedel och sälja dessa? Hur gör det kommunala storköket som server äldreboendet och skolan?
- Kan kommunen upphandla el från en lokal andelsförening för solel eller vindkraft?
- Finns det olika jobb och tjänster som kommunen borde kunna upphandla lokalt i Österfärnebo?
- Kan kommunen eller varför inte regionen på nåt annat sätt utnyttja Österfärnebos lokala resurser?

Kommuners, regioners och sjukhus upphandling används på flera andra orter som ett strategiskt verktyg för att gynna lokal utveckling. Följaktligen borde det vara möjligt även här.<sup>6</sup>

En metod som kan vara intressant för att titta på olika lokala företags "localekonomiska fotavtryck" kallas "LM3". Med denna metod tittar man inte bara på konsumtionen i ett led, tex. hur mycket hushållen handlar på ICA, utan här undersöker man också hur mycket ICA upphandlar lokalt, och i den utsträckning de handlar från lokala företag hur mycket dessa i sin tur upphandlar lokalt.<sup>7</sup>

Det skulle också vara intressant att mäta eller i varje fall bättre uppskatta hur mycket av den lokala konsumtionen som inpendlande arbetare, turister och andra förbipasserande står för. För att göra detta behöver vi ett nära samarbete med de företag som är berörda. Om de som kommer utifrån står för en större andel av den lokala konsumtionen så är det ju en mindre andel av lokalt folkbokfördas konsumtion som sker lokalt än vad vi uppskattat. Som vi var inne på tidigare har vi alldeles säkert underskattat denna konsumtion och därmed överskattat de boendes köptrogenhet helt enkelt till följd av att vi inte har några siffror att utgå från kring detta.

---

<sup>6</sup> Ett exempel på detta är den s.k. Prestonmodellen som vi lärt oss om under arbetet med denna delrapport. Denna har uppmärksammats på Lokalekonomidagarnas webinarium "Kommunen som motor för lokalekonomisk utveckling" som går att lyssna på här: [https://youtu.be/gstzOdZc\\_bQ](https://youtu.be/gstzOdZc_bQ)

<sup>7</sup> På webben finns ett verktyg för att räkna ut LM3: <https://www.lm3online.com/>

### 3. Utmaningar och möjligheter

För att få in perspektiv och idéer kring möjlig utveckling av den lokala ekonomin i Österfärnebo arrangerade vi under februari-mars tre öppna möten där vi bjudit in boende och en del företagare i Österfärnebo.

Vi har redan redogjort för hur vi på mötet i februari diskuterade hur hushållens konsumtion ser ut.



*På mötena har det inte funnits brist på idéer!*

Nästa steg på detta möte var att deltagarna fick komma med förslag kring hur den lokala ekonomin skulle kunna utvecklas med fokus på respektive konsumtionskategori.

Vi arrangerade även två ytterligare möten där möjligheter kopplade till mat, energi, boende och transporter diskuterades ytterligare.

#### Idéer från mötet i februari

Det som här följer är först en redogörelse för de idéer som kom upp på mötet i februari. Obs! Vi har samlat in allas idéer och inte försökt enas kring vad som är rätt eller fel, viktigast, klokast osv

##### Mat

- Lokala restauranger/caféer, såsom Pizzerian, Lundgrens bageri, Orangeriet, PROs folkhögskola mm, skulle kunna köpa in lokalproducerade varor
- Vårdshuset i Gysinge kanske kunde återuppta restaurangverksamhet?
- En utmaning är att informera lokalborna om vad som finns samt skapa en logistisk lösning där producent och konsument lätt kan mötas. Kanske kan en lokal s.k. REKO-ring vara bra?
- Följande varor finns det goda förutsättningar för att producera i Österfärnebo: Grönsaker, rotfrukter & potatis, nötkött, fläskkött, fågelkött, kaninkött, fisk, mejeriprodukter, ost, ägg, honung, viltkött, äpplen, vinbär. Det finns en viss svårighet med att sälja viltkött pga den kostsamma besiktningen.
- En utmaning är att få lokalborna att handla lokalproducerad mat eftersom de sannolikt kommer att behöva betala ett högre pris än om man de köper mat från mer storskalig produktion. En kommentar som gavs var: "Det räcker med att ketchupen är 1 kr billigare i Sandviken så tar man bilen"
- Det vore roligt om nån vill återuppta verksamheten vid Stjärte Kvarn för förädling av lokal spannmål



- Vi kan alla handla mer på ICA Österfärnebo. Lokala handlare, ICA och brukshandeln i Gysinge, skulle kunna sälja mer lokalproducerade varor
- Vi borde utveckla mer lokal förädling av olika råvaror

### Transport

- Vi har utvecklat en lokal busstjänst för pensionärer
- Den lokala bensinmacken räddades kvar!
- Går det att utveckla lokal produktion av nya hållbara drivmedel för bilar, traktorer, maskiner etc? El givetvis, men är lokal biogas också en möjlighet? När blir elfordon ekonomiska?
- Kollektivtrafiken bör utvecklas med fler avgångar och förbindelser. Kanske skulle vissa anslutningar till buss 49 från Hedesunda kunna ordnas med anropsstyrd taxi om vi kunde få till en lokal taxi igen
- Det vore värdefullt att återuppta kollektivtrafik i södergående riktning, dvs återuppta den s.k Gysingelänken
- Ny teknik i form av mobiltelefoner och appar för samåkning borde kunna göra det lite mer attraktivt att åka ihop, tex om det blir lättare för folk både att veta när och med vilka det går att åka samtidigt som betalning via swish underlättar den biten
- Samordnade kvällsturer för att handla kan vara ett intressant sätt för en att inte slösa bort resurser på bränsle
- Vi behöver bygga cykelvägar och trottoarer!

### Boende och energi

- **Skapa en lokal bostadsförmedling:** Viktigt att förbättra möjligheterna till in- och utflyttning, med andra ord skapa en mer rörlig bostadsmarknad. En del i detta kan handla om att söka upp och försöka hitta intressenter för tomma bostäder/fastigheter
- Nybyggnation av attraktiva hyresrätter för äldre
- Generell upprustning/renovering av offentliga platser
- Riva "Gubbhuset"
- Skapa ett gemensamt bygdebolag som kan köpa upp och förvalta en del bostäder och mark i Österfärnebo
- Finns det inte behov av fler lokala rörmokare, hantverkare, murare, målare och elektriker?
- Utveckla närvärmeverket och solenergilösningar samt andra möjligheter till egenproducerad el, exempelvis genom föreningsägd vindkraft
- Nyttja möjlighet till lokalt producerade hushållsnära tjänster (ROT-avdrag)



*Det är många som ser behovet av mer lägenheter i Österfärnebo. Frågan är hur ett bygge ska finansieras och utformas så att tex äldre, nu boende på äldre lantbruksfastigheter eller i egna villor vill flytta in.*

- Utveckla verksamheten i Tallhallen
- Det är avgörande med fibernät och snabb internetuppkoppling
- Skapa ett kontorshotell för företag i Österfärnebo

#### Fritid och kultur

- Utveckla möjligheter till mer turistnäring, särskilt naturturism kopplat till nationalparken
- Utveckla möjligheterna till filmvisning/blåsa liv i bioföreningen
- Utveckla Gysinge bruk och nationalparken
- Skapa evenemang såsom konserter och utställningar
- Skapa trevliga ställplatser på kommunens mark med och utan tillgång till el
- Skapa tipspromenader
- Utveckla en cykelkultur och cykelturism

#### Övrigt

- Återinrätta en lokal vårdcentral
- Återinrätta tandläkarmottagning
- Handla mer möbler och kläder på lokala loppmarknader och second hand samt uppmuntra till återbruk
- Återuppta frisörverksamhet
- Använda lokala städföretag
- Skapa ett allaktivitetshus
- Lokal pub vore trevligt!
- Mer aktiviteter för unga
- Uppmuntra fler lokalbor att delta i de lokala arrangemang som anordnas
- Undersöka relationen mellan skatter och hur mycket offentliga medel som används för verksamhet i Österfärnebo
- Utveckla sociala företag exempelvis rehabilitering i naturen

#### Andra kommentarer från mötet

- Frågan lyftes hur vi kan skapa ett samarbete mellan producenter av råvaror samt restauranger/caféer samt lokala offentliga institutioner såsom skola och äldreboende?
- Det lyftes att kostnaderna för transporter minskar om mer mat produceras lokalt, vilket kan täcka den mellanskillnad som den lokala men dyrare maten genererar
- Det nämndes att Österfärnebo har ett bra strategiskt läge nära Gävle, Uppsala och Arlanda
- Det lyftes att det finns svårigheter i samarbetet med kommunen på flera områden, exempelvis när det kommer till satsningar på nya bostäder och kommunens långsiktiga planer för Österfärnebo. Därtill, hur resonerar lokala fastighetsägarna om långsiktiga planer?
- Finns det möjlighet att få hit en läkare eller tandläkare som driver egen praktik i hemmet?
- Utvecklingsgruppen har tidigare gjort en analys av styrkor, svagheter, möjligheter och hot - en s.k. SWOT-analys - som kan bistå i arbetet med en lokalekonomisk analys

## Mötet i mars om lokal mat och energi

Det andra mötet ägde rum i stora samlingslokalen Gåvan, torsdagen den 21 mars klockan 18:30-20:30. Cirka 30 personer närvarade även vid detta möte. Syftet med mötet var att diskutera lokal mat och energi i Österfärnebo och hur dessa områden kan utvecklas. En representant från Sandvikens näringslivsavdelning fanns på plats.



Inledningensvis noterades att Österfärnebo är en jordbruksbygd med relativt många aktiva lantbrukare. Vi talade även om att Österfärnebo förbrukar lite drygt 12000MWh el per år, enligt uppgift från Sandviken Energi. Som illustration nämndes att detta kan levereras av ca 1 modernt vindkraftverk.<sup>8</sup>

*Har kommunen och regionen ett ansvar för att upphandla lokal mat? Detta var en av de frågor som togs upp på mötet 21 mars.*

Under mötet visades också ett urval av kortare filmer som presenterade hur det arbetas med mer lokal mat och energi på några andra orter.

Deltagarna fick sedan i mindre grupper och diskutera utmaningar samt möjligheter kopplade till lokal mat och energi.

Följande utmaningar och möjligheter diskuterades på mötet:

### Utmaningar:

- Den rådande politiken på kommun-, läns- och riksnivå skapar inte gynnsamma förutsättningar för att främja lokalproducerad mat och energi. Det finns politiska skäl till att Sverige ligger 20 år efter Tyskland och Danmark när det kommer till lokalt ägd ny förnybar energi, dvs lokalt ägd sol och lokalt ägd vindkraft
- De som köper upp råvara från skogsavverkning betalar ofta så lite som möjligt och pressar ner priserna för leverantörer
- Lokala handlare, i detta fall ICA, har en organisation som inte främjar samarbete med lokala producenter. Hinder uppstår då ICA inte vill betala ett skäligt pris för varorna samt att ICAs egna sortiment tränger ut självständiga varumärken. Dock är den lokala

---

<sup>8</sup> "Ett vindkraftverk på 3,5 MW producerar cirka 11.300 MWh på ett år med 3.300 timmar ekvivalent fullasttid (=kapacitetsfaktor 37,6%), vilket räcker till hushållsel i cirka 2.200 hushåll (baserat på en hushållsförbrukning på cirka 5.000 kWh/år)." Källa: <https://www.vgregion.se/regional-utveckling/verksamhetsomraden/miljo/power-vast/fakta-om-vindkraft/energi--teknik/>

ICA i Österfärnebo givetvis mycket värdefull som lokal matvaruhandel och lokal arbetsgivare och kanske har de möjligheter att göra mer än "stora ICA"?

- De mjölkproducenter som levererar mjölk till Arla nämnde även den orättvisa betalning som ges som ersättning för mjölken, där Arla och världsmarknaden sätter priser och volymer och där bonden själv har väldigt liten möjlighet att påverka. Just för tillfället är världsmarkandspriset något bättre.
- I Österfärnebo finns 6 mjölkproducenter, medan det inte finns några i exempelvis Årsunda och Hedesunda
- Det nämndes att djurrättsaktivister som gör intrång på gårdar var ett stort problem och gör att en del bönder inte vill "synas" utåt eller tala om sin verksamhet offentligt.
- Unga nya lantbrukarna behövs då en del aktiva närmar sig pensionsålder, går det att locka fler att starta nya jordbruksföretag?
- Brukshandeln i Gysinge är stängd på lördagar och söndagar sedan ett halvår, finns möjlighet att öka öppethållandet igen?
- Det finns lokala köpvanor som inte alltid gynnar den lokala ekonomin och detta kan vara svårt att ändra
- Dagens matproduktion genererar massor av svinn och från politiskt håll är nya regler på gång. Hur kommer dessa att påverka lokala producenter?
- Kan ICA bli bättre på att rea ut varor med kort datum? Eller kan ICA donera/sälja billigt till någon som förädlar svinn till matlådor?

#### Möjligheter:

- Skapa REKO-ring utan mellanhänder eller andra matchningslösningar mellan producent och konsument
- Marknadsföring genom exempelvis Instagram för att sälja sin produkt, kosläpp samt lantdagis/-förskola kan öka kännedom om lokalproducerad mat
- Storstadsbor vill gärna köpa ekologiskt och närproducerat, hur kan logistiken lösas?
- Producenter måste hitta enkla lösningar för att sälja sina produkter. Eftersom de redan har en tung arbetsbörda kan de inte lägga massor av tid på logistik
- De lokala butikerna har en viktig roll för att gynna lokalproducerat
- Höjda matpriser skulle underlätta för bönder, nu styrs priser i Sverige av världsmarknadspriser och sådant som sker på andra sidan jorden.
- Att skapa andelsjordbruk byggda på lojalitet och direktavtal mellan producent och konsument lyftes som en möjlig lösning



*Många ser ökad lokal produktion som en möjlighet, men vilka tar klivet för att bli nya lokala matproducenter? Och vilka är beredda att betala lite mer för mer lokal produktion?*



- Det finns torvtäkter i Österfärnebo som kan nyttjas för elproduktion.
- En möjlighet kan vara en lokal, obemannad butik där man ges inträde genom legitimering via BANK-ID och betalar med Swish
- Fler lokala marknader kan upprättas. I Horndal hålls en marknad för lokalproducerade varor cirka en gång per månad
- Honung är en produkt som säljer sig självt utan knussel om priset. Hur kommer sig detta?
- Vore bra att göra en lista på sådant som finns lokalproducerat i Österfärnebo och överlämna till lokala ICA och fråga vad de kan ta in och sälja. Att sälja lokalproducerade varor kan dra fler kunder till ICA
- Många har satsat på solel sista året. Kan fler bli med, tex de som saknar bra tak, genom att vi organiserar en andelsförening för lokal elproduktion?
- Biogasproduktion för el och värme är intressant i anslutning till ortens mjölk- och djurgårdar
- Solel är intressant på hushållsnivå, en större andelsägd anläggning kunde bli ekonomiskt intressant om det gick att hitta en modell för att andelsägare så att säga producerade för eget behov fast på annans tak eller mark där en gemensam anläggning monterats
- Redan utbyggd vattenkraft nationellt är ett bra komplement till lokal solenergi när det är mulet, nattetid och på vintern
- Spara energi, genom samåkning och batterier för solenergi, får energin att räcka längre
- Kylvattenledning från älven kan kanske vara en lösning?

## **Mötet i mars om bättre boende och transporter**

Det tredje mötet ägde även detta rum i stora samlingslokalen Gåvan, onsdagen den 28 mars klockan 18:30-20:30. Även vid detta möte var det ungefär 30 personer som deltog.

Mötet inleddes med en kort beskrivning av hur hushållens lokala ekonomi sannolikt ser ut kring transporter och boende. Inledningsvis redogjordes också för den enkät som PRO och SPF gjort med fokus på hur seniorerna i Österfärnebo vill bo. Denna enkät visar på att det finns flera som vill flytta ur sina hus eller gårdar, men att de inte ser att det finns några attraktiva lägenheter lediga att flytta till. En annan aktuell fråga som uppmärksammades är frågan om hyreslägenheterna i Österfärnebo som är till salu. Vem eller vilka kommer ta hand om ägandet och förvaltningen av dessa på ett sätt som gynnar utvecklingen av Österfärnebo?

Efter en gemensam start bröt vi upp i två grupper, en som fokuserade på boende, och en som fokuserade på transporter.

Följande utmaningar och möjligheter kom upp på mötet:

#### Boende:

- Det är brist på småhus att köpa eller hyra
- Svårt för "yngre" att få lån att köpa till högre priser
- Dålig kollektivtrafik är ett problem för boende på orten
- Många hus står även tomma. Värt att inventera tomma hus! Prata med fastighetsägare om vad de tänker
- Att bygga lägenheter för äldre är viktigt för att frigöra boende för barnfamiljer i hus
- Ekonomin för hyreshusen som är till försäljning verkar vara en utmaning
- Hyrorna måste upp för det ska löna sig att bygga nytt
- Svaret är nog inte ett trygghetsboende, utan lägenheter
- Kooperativ hyresrätt där de boende äger är kanske bästa lösningen
- Tänkbara tomter finns
- Förtätning möjlig
- Nybygge kostar 27000 kr per kvm
- Några av hyreshusen som är till salu är i dåligt skick - särskilt tak behöver läggas om. Dåligt isolerade och dålig uppvärmning
- Alternativ - en kooperativ lösning för hyreshusen, tex bolag
- Marknadsföring av tomter som kommunen äger är obefintlig idag. Nåt för Utvecklingsgruppen? NEDA? Hur gör vi för att organisera en lokal "bostadsförmedling"?

#### Transporter:

- Det finns pengar att söka kring miljövänlig transport från Region Gävleborg - vi borde med andra ord kunna söka för miljövänliga transporter för högstadieselever till Horndal, gymnasieselever till Avesta, transporter till vårdcentraler, badhus i Horndal etc. Från Horndal finns gratis kollektivtrafik vidare till Avesta
- Idag får skolbussen inte ta med andra passagerare
- Skolbussen får inte ta med barn inom 5 km från skolan, även om bussen åker förbi dem
- Busschaufförerna på linje 47 är ej utbildade för att köra barn
- Pensionärerna skulle kunna åka skolbussen alla turer, om reglerna tillät det
- Möjligheten till mer samåkning diskuterades igen. Bra idé, men svår att förverkliga?
- Turister vill kunna åka kollektivt till Gysinge (Österfärnebo). Gysingelänken mellan Gysinge-Östervåla hade alltså varit värdefull att få igång igen, men det kräver nog minst att båda folkhögskolorna satsar på detta och ser till att kursdeltagare inte minst på kortkurser använder den
- Cykelbana mellan Gysinge-Österfärnebo skulle binda ihop samhällena. Möjligt att få till i samverkan med Gästrikeleden? (som behöver dra om delen av leden)
- Bygdebolag? Ett sätt att vinna tex kommunens lokala upphandlingar av skolskjuts? Ett sätt att på andra sätt förbättra den lokala servicen?

## 4. Hur går vi vidare?

De möten vi haft under våren visar på att det finns många idéer och tankar kring vad vi kan göra för att utveckla Österfärnebo, inte minst utifrån ett lokalekonomiskt perspektiv.

Om man jämför de idéer och problembeskrivningar som kom upp nu med de som kom upp för 10 år sedan då Utvecklingsgruppen arbetade fram en lokal utvecklingsplan så är det tydligt att en hel del utmaningar kvarstår. Några har tillkommit. Likaså med idéer! En del idéer är gamla, men fler är också nya! Det bådär gott för framtiden!

I arbetet med att prioritera vad vi ska gå vidare med lokalt finns det flera möjliga perspektiv att anlägga, t.ex:

- *företags- och jobbperspektiv*, vilka satsningar kan generera fler lokala arbetstillfällen? Kring vilka varor och tjänster är det med andra ord möjligt att få till lokal företagsutveckling?
- *miljöperspektiv*: vilka av ovanstående idéer kan bidra till en bättre resurshushållning och t.ex. mindre växthusgaser i atmosfären?
- *demokratiperspektiv*: vilka av ovanstående idéer kan bidra till att stärka ortens makt över den lokala utvecklingen?

Vi har redan varit inne på att arbetet med lokalekonomisk utveckling bör fördjupas genom att föreningsliv och företag samverkar. Kommunen är också välkommen med i arbetet!

**Har du idéer om lokalekonomisk utveckling?**

**Det finns många saker att jobba med!**

**Kontakta gärna oss i arbetsgruppen som tagit fram denna rapport.**

**Vi är också intresserade av synpunkter på rapporten? Har vi missförstått något? Vill du bidra till en bättre analys?**

**Ring Annelie Våhlin på mobil 073-0428018 eller mejla till Jonathan Korsar på adressen: [jonathan.korsar@farnebo.se](mailto:jonathan.korsar@farnebo.se)**