

Bilagor till projektredovisning

Förstudie Lokal utveckling av Gysinge-Österfärnebo:
Skola, informationskanaler och transporter i lokalområdet



Bilaga 01



KONTAKT

Paulina Lingers 072-5559660
Nanna Jan-Ers 070-672 65 85
Lars Igeland 075-820 50 54
Sophia Malm 070-657 82 04


FÄRNEBO-PALLEN

En förstudie om bättre resmöjligheter, en friskola, en samlad informationsportal?

Östervåla kommun
Gysinge kommun
European Union

Österfärnebo utvecklingsgrupp

Syftet med projektet är att genomföra en förstudie för tre parallella insatser som ska säkerställa en attraktiv bygd att leva och verka i. Insatserna är en ny informationsplattform, lokala transportförbindelser samt en friskola i Österfärnebo/Gysinge.



Projektet består i projektledning, administration, styrgruppsmöte, referensgruppsmöten, enkätundersökning, studiebesöksresor, dialogträffar och informationsmöten.


Slutdatum för projektet är den 30 juni 2020

Tillsammans kan vi hitta underlag och svar på frågor inom projektets tre delar:

Informationsplattform
En samlad modern informationsplattform som kontinuerligt och håller Ortsbefolkning och omvärlden med uppdaterade nyheter som komplement till sociala medier och befintliga spridda informationskanaler.

Hur ska Färnebo och Gysinges mediala ansikte synliggöras i framtiden? Vad saknas och hur kan de kanaler som finns idag utvecklas? Vad bör en informationsplattform innehålla? Vilken form ska den ha? Vi bestämmer!

PROJEKTLEDARE: NANNA JAN-ERS



Friskola
Finns det möjligheter att driva en friskola F-9 i NedreDalälvsområdet? Lokaler? Elevunderlag? Ekonomiska förutsättningar? Samarbetspartners? Vad skulle krävas för att få det att fungera? Tillsammans undersöker vi frågan närmare.

PROJEKTLEDARE: ANDREAS OCH PAULINA LINGERS

Kommunikationer
Hur ska vi förbättra resmöjligheterna mellan Östervåla- Gysinge- Österfärnebo- Horndal? Återuppätta Gysingelänken? Byabuss? Samåkningsgrupper? Vi undersöker behoven och inleder dialog med kommuner, regioner och forskare.

PROJEKTLEDARE: LARS IGLAND

Vad bör man tänka på när man startar friskola?

Källa: <https://www.friskola.se/starta-driva-2/starta-driva/vart-att-veta-for-dig-som-funderar-pa-att-starta-en-fristaende-skola/>

Den som vill starta en fristående skola bör ha en verksamhetsidé för skolan. Verksamhetsidén ska ge svar på frågor som

- Varför ska föräldrar och elever välja min skola?
 - För att vi har en lokal förankring, lokal profil?
- Ska skolan ha en särskild profil eller inriktning?
 - Natur, lantbruk, skog? Mera?
- Vilket elevunderlag kan jag räkna med?
 - Ta fram! Prognos, faktiskt antal.
- Vilka medarbetare vill jag ha i min skola (utifrån ett generellt tänkande)?
 - Lojala, vi-känsla
- Hur kan jag finansiera skolan?
 - Skolpeng, fonder? Stipendier? Medlemsavgifter?

Säkra förutsättningarna följ ansökningsblanketten för friskola

Det finns inga formella krav på utbildning för den som ska starta en skola.

Skolpeng

Ett led i att säkra förutsättningarna vad gäller finansieringen är att kontakta kommunen för att se vilka ekonomiska villkor som gäller för skolverksamheten där, eftersom skolpengen kan variera beroende på hur stora resurser kommunen själv väljer att satsa på sin skolverksamhet. - kolla med annan friskola i kommunen.

Elevunderlag

Vid kontakterna med kommunen bör man också skaffa sig kunskap om hur skolväsendet i kommunen ser ut. Man bör t.ex. ta reda på hur många skolor det finns, vilka inriktningar de

har och om det finns fler fristående skolor i kommunen. Det krävs att den som vill starta skolan har gjort någon form av enkätundersökning för att styrka att man kan få tillräckligt med elever så att skolan kan bära sig ekonomiskt.

Lokaler

Skolinspektionen kräver inget färdigt hyresavtal. Lokalerna ska vara ändamålsenliga. Det betyder att det ska vara möjligt att nå målen i respektive ämne/kurs i lokalerna, annars måste man också kunna visa på andra lösningar. Det här gäller framförallt de praktisk-estetiska ämnena som idrott och hälsa, hem- och konsumentkunskap och slöjd.

Val av huvudman

De flesta skolor drivs av en juridisk person. De vanligaste organisationsformerna idag är ideell förening, ekonomisk förening och aktiebolag.

Ansökan till skolinspektionen

Ansökan ska vara inne senast den sista januari året innan man önskar starta skolan. Beslut om godkännande och därmed rätt till bidrag får man från Skolinspektionen i de flesta fall senast den sista oktober samma år.

Skollag, läroplan osv

Fristående skolor är en del av skolväsendet och samma regler gäller därför för både fristående och kommunala skolor, så långt det är möjligt. En fristående skola måste alltså följa läroplanerna och kursplanerna och sätta betyg enligt betygssystemet (vissa undantag medges dock för Waldorfskolor). Friskolor måste också genomföra nationella ämnesprov i vissa årskurser och ämnen.

Lärarkompetens

Källa: <https://www.skolverket.se/regler-och-ansvar/lararlegitimation-och-forskollarlegitimation/regler-och-krav-for-lararlegitimation/larar--och-forskollarlegitimation-och-krav-for-att-fa-undervisa>

Enligt huvudregeln får du bara undervisa om du har en lärar- eller forskollärarlegitimation och är behörig.

Undantag för undervisning på engelska

Du som inte har legitimation får trots det undervisa på engelska om det inte handlar om språkundervisning. Men du måste ha en utländsk examen som motsvarar en svensk lärarexamen och kompetens att undervisa på engelska.

Undantag när en legitimerad lärare eller förskollärare saknas

Du som inte har legitimation som lärare eller förskollärare och inte har behörighet i ett ämne kan ändå få undervisa i det ämnet om

- det inte finns någon inom huvudmannens organisation som har legitimation och rätt behörighet
- det finns något annat särskilt skäl med hänsyn till barnen eller eleverna.

Du måste i så fall vara lämplig att undervisa och så långt det är möjligt ha en utbildning som motsvarar den behörighetsgivande lärar- eller förskollärarytbildningen. Du får i så fall också bara undervisa under ett år i taget.

Skolinspektionens tillsyn och kommunens rätt till insyn

Källa: <https://www.friskola.se/starta-driva-2/starta-driva/vart-att-veta-for-dig-som-funderar-pa-att-starta-en-fristaende-skola/>

Skolinspektionen har tillsynsansvaret över fristående skolor. Redan under en skolas första verksamhetsår gör Skolinspektionen ett uppföljningsbesök där tanken är att snabbt kunna fånga upp problem och ge möjlighet för en skola att tidigt kunna rätta till eventuella brister.

Kommunen där skolan finns har rätt till insyn i friskolans verksamhet. Insynsrätten är inte tydligt definierad, men syftet är att tillförsäkra allmänheten insyn i fristående skolor. Kommunen kan dock inte komma med några påpekanden eller ställa några krav på ändringar. För friskolor finns i skollagen däremot en särskild bestämmelse om tystnadsplikt.

Det här medför också att om kommunen använder sig av sin insynsrätt och vill ta del av en friskolas dokument behöver tystnadsplikten beaktas och man är inte heller skyldig att lämna ifrån sig material som inte är offentligt genom andra bestämmelser, exempel på sådana handlingar är årsredovisningar, verksamhetsberättelser och årsbokslut.

Ekonomi

Skolpengen består av ett grundbelopp och tilläggsbelopp. Tilläggsbelopp ska man göra en särskild ansökan om till kommunen för elever som har ett omfattande stödbehov eller ska erbjudas modersmålsundervisning.

När kommunen ska fördela resurser måste den arbeta efter principen om likabehandling, dvs. resursen som en elev bär med sig får inte variera beroende av om eleven går i en fristående eller i en kommunal skola

Skollagen anger att all utbildning i princip ska vara avgiftsfri, inga avgifter får tas ut för undervisningen i grundskolor och gymnasieskolor.

Enligt skollagen är det dock tillåtet att ta enstaka avgifter för skolresor och liknande, men de får bara innebära obetydliga kostnader för eleverna.

För fristående fritidshem kan skolan välja att själv ta in föräldraavgifter från föräldrar, vilket då räknas av från pengarna. Avgiften får dock inte överstiga maxtaxan.

Skolinspektionen

<https://www.skolinspektionen.se/sv/Tillstandsprovning/Starta-fristaende-skola/information-innan-du-ansoker/>

Visa att utbildningen lever upp till kraven

Prövningen görs för att säkra att alla barn och elever får en likvärdig utbildning, oavsett vilken skola man går på. Det är därför viktigt att den som ansöker om att bli godkänd som huvudman kan visa för Skolinspektionen att utbildningen kommer leva upp till de krav som ställs.

Lämna en komplett ansökan

Tänk på att:

- Läs igenom instruktionen i blanketten noggrant.
- Ge tydliga och konkreta svar på frågorna i blanketten.
- Hänvisa inte bara till bilagor där det står att du ska beskriva något.
- Svara på samtliga strecksatser i en fråga.
- Kontrollera att alla bilagor är aktuella och att de finns med när du skickar in ansökan.

Avgiften ska betalas in i samband med ansökan

Ansökan är från och med den 1 januari 2019 belagd med en avgift.

Ansökan om nyetablering av fristående skola	35 000 kronor
---	---------------

Observera att avgiften ska betalas in i samband med att ansökan ges in och att ärendet inte tas upp för prövning om avgiften inte betalas.

Ansökan ska vara undertecknad av rätt person

Den eller de personer som är behöriga firmatecknare för bolaget/föreningen/stiftelsen ska underteckna ansökan.

Tidigare godkännanden återkallas

Om Skolinspektionen beslutar om att godkänna en ny huvudman för en befintlig skolenhet kan Skolinspektionen komma att återkalla det tidigare godkännandet.

Tillsyn och anmälningar av befintliga skolor vägs in i bedömningen

Beslut efter Skolinspektionens tillsyn och anmälningar som rör de skolor som den sökande sedan tidigare är godkänd som huvudman för kan komma att vägas in vid bedömningen av aktuell ansökan.

Kreditupplysning

Vid Skolinspektionens handläggning inhämtas upplysningar om ekonomisk status för sökanden, eventuella närstående bolag samt personer inom ägar- och ledningskretsen hos UC AB.

Informationsinhämtning från andra myndigheter

Vid Skolinspektionens handläggning kan komma att inhämtas upplysningar från Bolagsverket, Skatteverket och Kronofogdemyndigheten samt utdrag ur Polismyndighetens belastningsregister med stöd av 16 b § andra stycket 2 förordningen om belastningsregister (1999:1134) för personer inom ägar- och ledningskretsen. Skolinspektionen kan även komma att inhämta uppgifter om närstående till personer i ägar- och ledningskretsen.

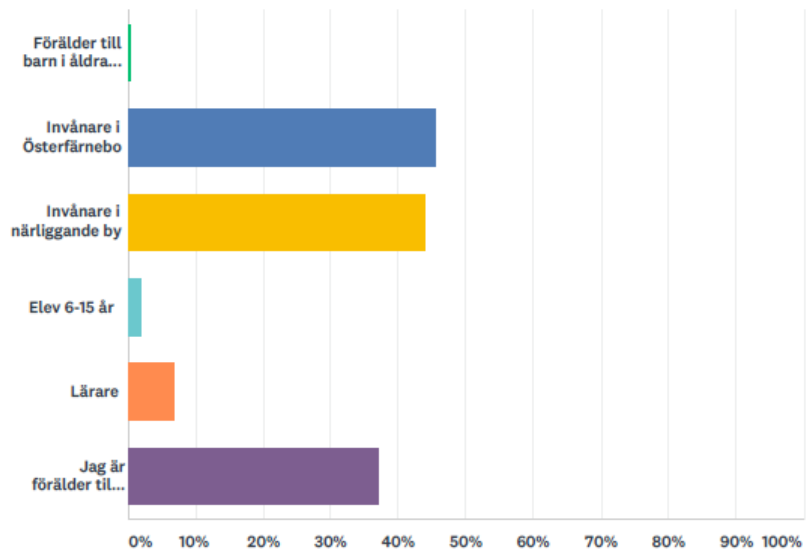
Bilaga 03

Friskola i Österfärnebo/Gysinge - vad tycker du?

SurveyMonkey

Q1 Vem är du?

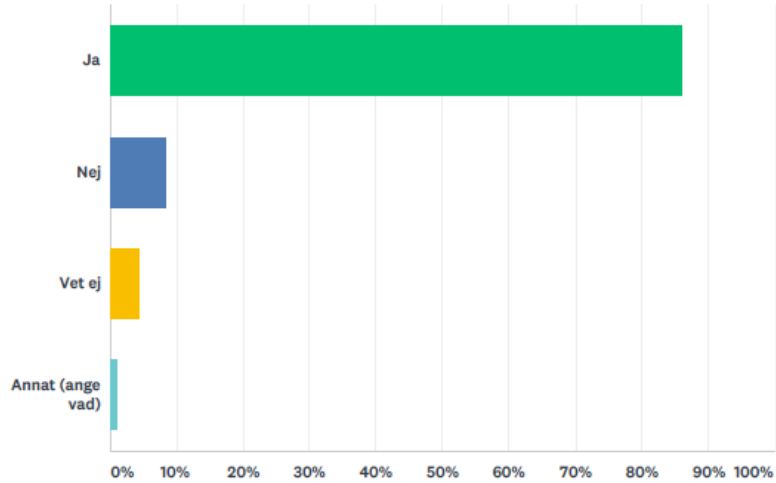
Answered: 276 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES
Förälder till barn i åldrarna 0-15 år.	0.36% 1
Invånare i Österfärnebo	45.65% 126
Invånare i närliggande by	43.84% 121
Elev 6-15 år	2.17% 6
Lärare	6.88% 19
Jag är förälder till så här många barn i åldrarna 0-15 år:	37.32% 103
Total Respondents: 276	

Q2 Känner du en oro för byns framtid om en skola F-9 inte finns?

Answered: 275 Skipped: 1

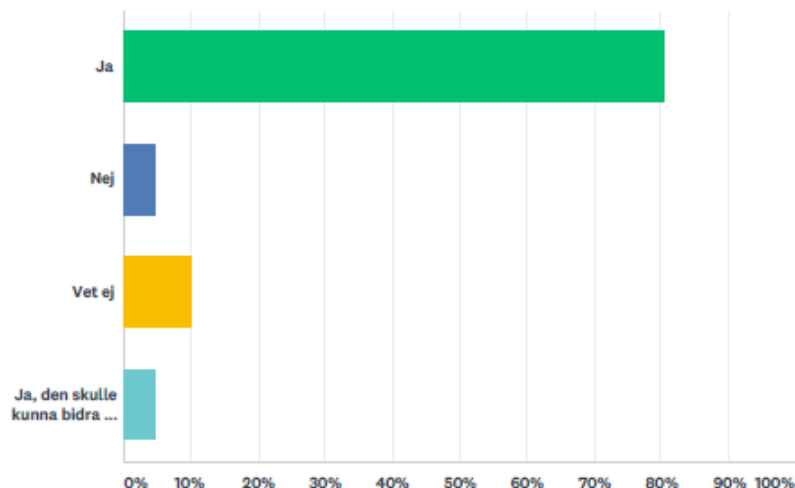


ANSWER CHOICES	RESPONSES	COUNT
Ja	86.18%	237
Nej	8.36%	23
Vet ej	4.36%	12
Annat (ange vad)	1.09%	3
TOTAL		275

#	ANNAT (ANGE VAD)	DATE
1	Ja en försvagning av chansen att locka hit unga familjer.	12/9/2019 3:32 PM
2	Både ja och nej	12/2/2019 6:35 AM
3	Först och främst de långa resorna för eleverna. Det påverkar på många plan. Sen försämras incitamentet för inflyttning av familjer.	11/29/2019 8:35 PM

Q3 Ser du att en friskola skulle kunna vara positivt bidragande för bygdens utveckling?

Answered: 276 Skipped: 0

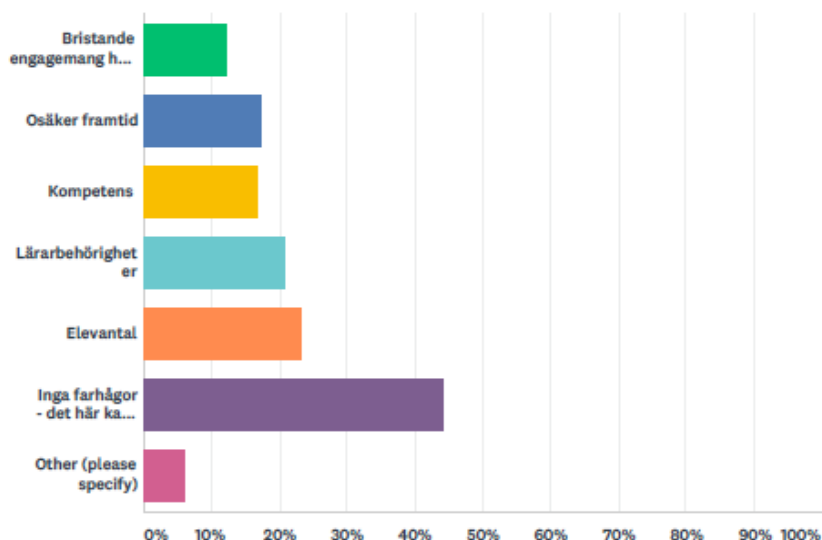


ANSWER CHOICES	RESPONSES
Ja	80.43% 222
Nej	4.71% 13
Vet ej	10.14% 28
Ja, den skulle kunna bidra på det här sättet:	4.71% 13
TOTAL	276

#	J A, DEN SKULLE KUNNA BIDRA PÅ DET HÄR SÄTTET:	DATE
1	Bli piggare än den vi har idag	12/9/2019 3:32 PM
2	Nya jobb på orten. Lokal makt	12/4/2019 11:43 AM
3	Ja om inte högstadiet kommer tillbaka är det nödvändigt med egna lösningar	12/3/2019 1:57 PM
4	Om associationsformen är den rätta dvs att den drivs under demokratiska former som tex ett föräldrakooperativ	12/2/2019 5:32 PM
5	Ja den skulle kunna göra orten mera attraktiv för att bo på.	12/1/2019 8:03 PM
6	Locka barn från även närliggande orter, tex hedesunda	12/1/2019 3:43 PM
7	Då slipper jag pendla	12/1/2019 3:16 PM
8	Barnen får mycket mer fritid än vad de får idag eftersom de idag spenderar största delen av deras fritid på en buss från Sandviken	12/1/2019 10:09 AM
9	Nya jobb lokalt, bättre sammanhållning i bygden, bidra till ökad inflyttning	11/30/2019 11:04 AM
10	Nya arbetstillfällen i byn	11/30/2019 11:01 AM
11	Fokusera mer på det viktiga, dvs kunskap, och mindre på det som den statliga/kommunala skolan tycker är så viktigt. Värdegrund, genus, låta barn "forska", straffa de duktiga, etc.	11/29/2019 11:03 PM
12	Ja, att barn kan gå f-9 i samma skola är oerhört viktigt för mångs föräldrar. Berättar man de brett kommer familjer att flytta hit. f-9-skola skapar framtidstro och stabilitet.	11/29/2019 8:35 PM
13	Mer nya boende	11/29/2019 8:06 PM

Q4 Vilka farhågor ser du med en friskola i Österfärnebo/Gysinge?

Answered: 276 Skipped: 0

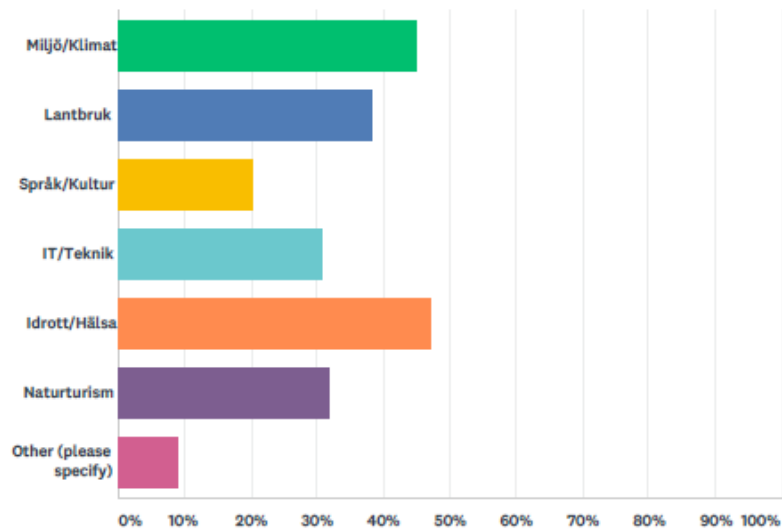


ANSWER CHOICES	RESPONSES
Bristande engagemang hos lokalbefolkningen	12.32% 34
Osäker framtid	17.39% 48
Kompetens	17.03% 47
Lärarbehörigheter	21.01% 58
Elevantal	23.19% 64
Inga farhågor - det här kan bara bli bra	44.20% 122
Other (please specify)	6.16% 17
Total Respondents: 276	

#	OTHER (PLEASE SPECIFY)	DATE
1	Motarbetande från Sandviken	12/6/2019 4:52 PM
2	Girighet	12/5/2019 1:26 PM
3	Lokal	12/2/2019 7:12 PM
4	Ekonomin	12/1/2019 9:05 PM
5	Att om den lägga ned så har vi ingen skola alls. Annars ser jag inga farhågor.	12/1/2019 8:39 PM
6	Bristande engagemang skulle kunna leda till en rad problem, men jag hoppas och tror att det kommer finnas engagerade personer, och ser därför bara möjligheter.	12/1/2019 8:03 PM
7	Tycker det är odugligt att inte kommunen klarar av att driva ett högstadie i Österfärnebo	12/1/2019 4:36 PM
8	Vet ej	12/1/2019 3:16 PM
9	S	11/30/2019 11:33 AM
10	Ekonomiska svårigheter, motarbetas av kommunen	11/30/2019 11:04 AM
11	Ekonomisk	11/30/2019 11:01 AM
12	Ekonomi	11/30/2019 9:05 AM
13	Ekonomiska. Vinst i välfärden...	11/30/2019 8:33 AM
14	Att vår kära stat förbjuder dem!	11/29/2019 11:03 PM
15	Så länge friskolan är i svensk anda och inte muslimsk islamism, så blir det bra.	11/29/2019 10:48 PM
16	KaNan bli svårt med ekonomin och det är inte lätt att vara arbetsgivare i det här landet. Vad händer när barnen till de mest engagerade växt upp och flyttar?	11/29/2019 8:35 PM
17	Att ekonomiska intressen tar över på sikt och mer fokus läggs på ekonomisk vinst än på barnen och utbildningen.	11/29/2019 7:39 PM

Q5 Vilken inriktning på friskolan skulle du vilja se?

Answered: 267 Skipped: 9



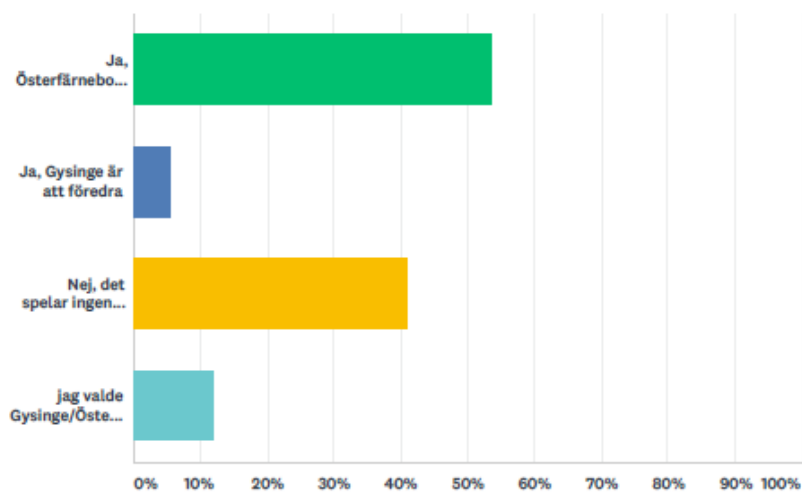
ANSWER CHOICES	RESPONSES
Miljö/Klimat	44.94% 120
Lantbruk	38.20% 102
Språk/Kultur	20.22% 54
IT/Teknik	30.71% 82
Idrott/Hälsa	47.19% 126
Naturturism	31.84% 85
Other (please specify)	8.99% 24
Total Respondents: 267	

#	OTHER (PLEASE SPECIFY)	DATE
1	Nationalparken	12/15/2019 8:42 PM
2	Natur	12/15/2019 8:23 PM
3	,	12/12/2019 11:05 AM
4	Esport	12/7/2019 5:40 PM
5	Entreprenörskap	12/7/2019 10:38 AM
6	Negativt	12/5/2019 10:00 AM
7	Matematik/Naturvetenskap	12/3/2019 9:15 PM
8	Historia	12/2/2019 8:02 PM

9	Miljö/Klimat tror jag är bra om man tänker att det innefattar mycket och flera av de andra punkterna. Skulle gärna se en inriktning mot hållbarhet. Självförsörjning och lokalproduktion av mat och energi så en liten dragning mot jord och skog. Modern teknik och energibesparing. Nationalparken borde kopplas till skolan på olika sätt. Kretslopp.	12/1/2019 8:03 PM
10	Historia	12/1/2019 5:12 PM
11	Ingen inriktning	11/30/2019 10:57 AM
12	Bredd och ingen specifik inriktning för att skolan ska passa alla.	11/30/2019 9:05 AM
13	Vanlig	11/30/2019 7:22 AM
14	Musik	11/30/2019 12:11 AM
15	Uppfostra självständiga individer som kan tänka själva, utan all indoktrinering (lilla aktuellt m.m) som ges från dagens skolor byggda av socialister/marxister.	11/29/2019 11:03 PM
16	Vill inte ha en friskola	11/29/2019 8:54 PM
17	Vet ej	11/29/2019 8:44 PM
18	ingen	11/29/2019 8:37 PM
19	Natur utan turism. Typ ur & skur. Dra nytta av nationalparken och älven. Och internationellt samarbete med andra skolor	11/29/2019 8:35 PM
20	Ingen	11/29/2019 8:16 PM
21	Gärna en NPF-säkrad skola som vi då skulle bli ensamma om att vara i kommunen.	11/29/2019 7:39 PM
22	Språk - engelska (undervisning på engelska i alla ämnen	11/29/2019 7:30 PM
23	Språk - engelska (undervisning på engelska i alla ämnen	11/29/2019 7:30 PM
24	Entreprenörskap	11/29/2019 7:28 PM

Q6 Om skolan skulle vara belägen i Österfärnebo eller Gysinge, skulle det spela någon roll för dig?

Answered: 275 Skipped: 1



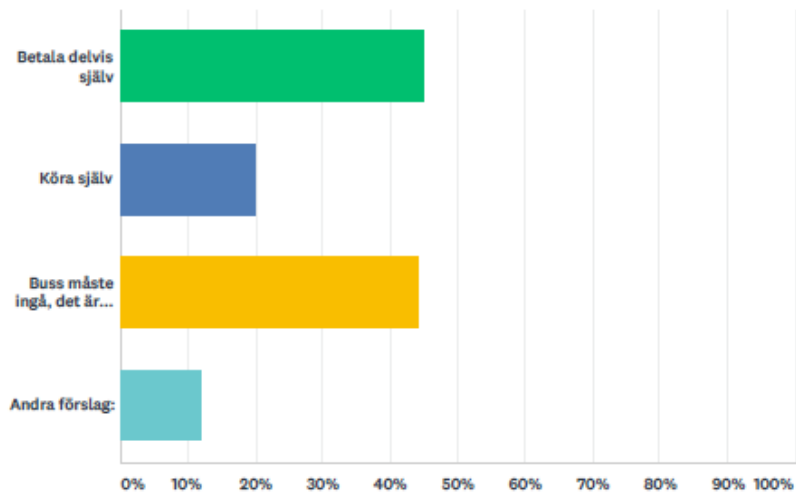
ANSWER CHOICES	RESPONSES
Ja, Österfärnebo är att föredra	53.45% 147
Ja, Gysinge är att föredra	5.45% 15
Nej, det spelar ingen roll	41.09% 113
jag valde Gysinge/Österfärnebo för att:	12.00% 33
Total Respondents: 275	

#	JAG VALDE GYSINGE/ÖSTERFÄRNEBO FÖR ATT:	DATE
1	Fler barn har närmare till skolan	12/9/2019 4:01 PM
2	Gysinge känns lämpligt för att en närliggande by som hedesunda / viddersjö och Tärnsjö har möjlighet att ansluta sig	12/9/2019 3:01 PM
3	För idrottsvallens skull, den kan locka barn som gillar sport. Dessutom att skolbiblioteket finns där.	12/6/2019 4:52 PM
4	Vi bor i Österfärnebo	12/5/2019 9:11 PM
5	I Österfärnebo finns lokaler	12/5/2019 10:23 AM
6	Talhallen och biblioteket	12/4/2019 11:43 AM
7	Bor i färnebo men om det går att locka fler elever i fall skolan ligger i gysinge är det ok om den ligger där annars bättre i färnebo då det är närmare för oss	12/3/2019 9:15 PM
8	Jag valde Österfärnebo för att de är trots allt centralorten i samhället i denna socken.	12/3/2019 11:49 AM
9	Lokalen finns	12/3/2019 6:12 AM
10	Nationalparken	12/2/2019 2:52 PM

11	Samarbete med PRO, orangeriet, närhet till östervåla/Tärnsjö o hedesunda samt naturum. Flera tomma lokaler förutom underbar miljö.	12/2/2019 9:50 AM
12	Lokaler i färbo	12/1/2019 5:12 PM
13	Jag bor i österfärnebo	12/1/2019 4:36 PM
14	Vi bor i hedesunda. Närmare att åka än till Gävle när barnen ska börja årskurs 7 i Gävle	12/1/2019 3:43 PM
15	Tallhallen	12/1/2019 3:16 PM
16	Gysinge kan ha fördel av nationalparken, Naturum samt Pro folkhögskola för eventuella samarbeten samt att det kan vara positivt för potentiell inflytt. Österfärnebo har fördel av de elever som bor norrut mot Sandviken kanske är tveksam till att resa till Gysinge. Biblioteket är en tillgång i Österfärnebo.	11/30/2019 8:00 PM
17	Närhet	11/30/2019 6:14 PM
18	Österfärnebo då det är närmare Årsunda så vi kan välja att ha våra barn där.	11/30/2019 1:29 PM
19	Tallhallen, befintliga lokaler i dagens skola, flest bor där	11/30/2019 11:04 AM
20	Tallhallen, skolkök, bra befintliga lokaler	11/30/2019 11:01 AM
21	Det är mer naturligt att ha förskola och skola på samma plats. Även biblioteket ligger nära.	11/30/2019 10:00 AM
22	Närheten med bussar till Hedesunda	11/30/2019 8:31 AM
23	Vi har närmare dit.	11/29/2019 11:35 PM
24	Där finns skollokal	11/29/2019 11:23 PM
25	Mycket bra om det blir en, det är huvudsaken. Spelar mindre roll vart den ligger. Helst i färbo, då får fler närmare	11/29/2019 11:03 PM
26	Vi bor i Hedesunda	11/29/2019 8:44 PM
27	Här finns ju skolan, andra lärare, biblioteket, mm mm	11/29/2019 8:40 PM
28	Skolan finns där. Onödigt att börja om nån annanstans. Österfärnebo ligger dessutom mera mitt i socknen rent geografiskt.	11/29/2019 8:35 PM
29	Österfärnebo att föredra pga att det är mer av ett centrum . Förskolan, idrottsrörelsen mm	11/29/2019 8:06 PM
30	Vi har närmare till Österfärnebo	11/29/2019 7:56 PM
31	Det blir mer centralt	11/29/2019 7:38 PM
32	Närheten	11/29/2019 7:26 PM
33	Närmare - Cykelavstånd för barnen och utancykelovänlig 272. Dessutom intill idrottshallen.	11/25/2019 8:59 PM

Q7 Skolskjuts finansieras inte av kommunen när det gäller friskolor. Har du någon ide om hur vi skulle kunna lösa frågan i det här fallet?

Answered: 269 Skipped: 7



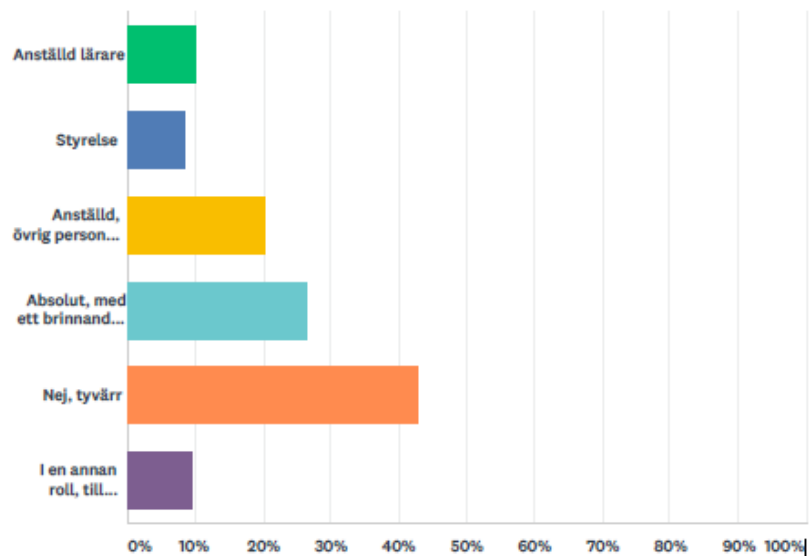
ANSWER CHOICES	RESPONSES
Betala delvis själv	44.98% 121
Köra själv	20.07% 54
Buss måste ingå, det är en förutsättning	44.24% 119
Andra förslag:	11.90% 32
Total Respondents: 269	

#	ANDRA FÖRSLAG:	DATE
1	Cykel	12/15/2019 7:27 PM
2	Sponsring av företagare på orten	12/15/2019 12:36 PM
3	Föräldra samkör	12/12/2019 10:04 PM
4	Samverka om en kommunal friskola	12/9/2019 3:32 PM
5	Terminsavgift till skolan för att skolan ska kunna fixa bussar	12/9/2019 3:09 PM
6	Hjälpas åt med skjuts enligt körschema	12/9/2019 11:23 AM
7	Söka bidrag från Lex Göransonska stiftelsen	12/5/2019 6:19 PM
8	Samåka, kosta på eget busskort	12/5/2019 11:38 AM
9	Vi löser det	12/5/2019 10:20 AM
10	Samåkning, utforska carpool eller liknande	12/3/2019 3:59 AM
11	Inget förslag	12/2/2019 7:12 PM
12	Som Homdalsgängets kollektiva arbetsinsats, man turas om med vissa körningar?	12/2/2019 9:50 AM

13	Mer lokaltrafik	12/2/2019 9:47 AM
14	Göranssonska fonderna?	12/1/2019 9:38 PM
15	Går kanske att söka bidrag från något ställe.	12/1/2019 8:39 PM
16	Söka pengar från fonder? Sponsring?	12/1/2019 8:03 PM
17	Mamma kör	12/1/2019 3:16 PM
18	Kommunen bör betala	11/30/2019 10:13 PM
19	Samåkning	11/30/2019 9:47 PM
20	Samla in pengar, sälja kakor/salami mm. Ha basar och insamlingar.	11/30/2019 1:29 PM
21	Ska fonder, externa finansierare	11/30/2019 11:01 AM
22	Online utbildning	11/30/2019 7:22 AM
23	En egen lösning och betala, söka bidrag	11/30/2019 6:40 AM
24	Kan det sökas glesbygdsbors? Eller andra bidrag...	11/29/2019 9:23 PM
25	Ingen friskola	11/29/2019 8:54 PM
26	EU bidrag	11/29/2019 8:51 PM
27	Vet ej	11/29/2019 8:40 PM
28	väljer man friskola får man stå för kostnaden själv åkt att friskolan få lösa det själv	11/29/2019 8:37 PM
29	Får man inte ens busskort på linjebussarna? "Någon" får lov att starta skolskjutsbolag helt enkelt	11/29/2019 8:35 PM
30	Går rätt många bussar	11/29/2019 7:49 PM
31	Skolskjuts bekostas av kommunen till friskolor under förutsättning att det inte blir dyrare än till den av kommunen anvisade skolan, så jag ser det inte som något större problem.	11/29/2019 7:39 PM
32	Söka "öandsbyggsbidrag" någonstans	11/25/2019 8:59 PM

Q8 Skulle du kunna tänka dig att engagera dig i en friskola?

Answered: 271 Skipped: 5



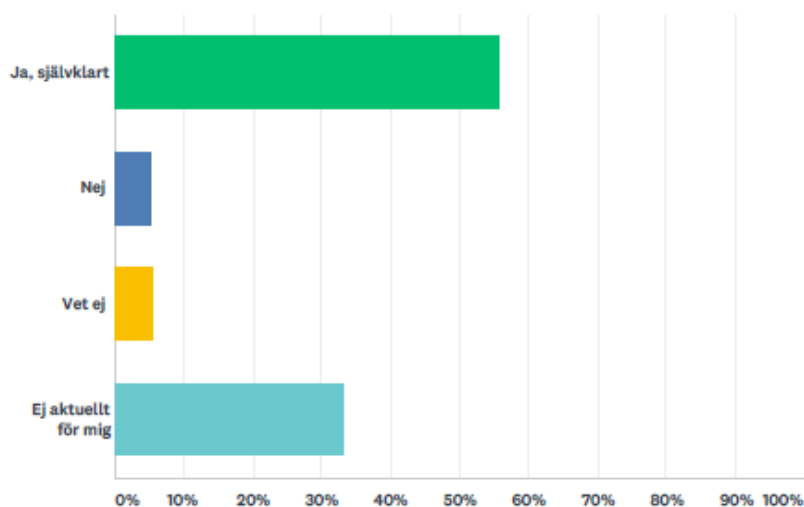
ANSWER CHOICES	RESPONSES
Anställd lärare	9.96% 27
Styrelse	8.49% 23
Anställd, övrig personal på skolan	20.30% 55
Absolut, med ett brinnande engagemang i någon form	26.57% 72
Nej, tyvärr	42.80% 116
I en annan roll, till exempel	9.59% 26
Total Respondents: 271	

#	I EN ANNAN ROLL, TILL EXEMPEL	DATE
1	Samverkan med färnebo folkhögskola	12/9/2019 3:32 PM
2	Administratör	12/9/2019 11:23 AM
3	Föreläsare	12/8/2019 6:15 PM
4	Som elev	12/7/2019 5:40 PM
5	Specialpedagog	12/7/2019 10:38 AM
6	Kanske hoppa in vid projekt då det behövs många	12/6/2019 4:52 PM
7	Skolmormor ☺	12/5/2019 10:23 AM
8	Marknadsföring	12/4/2019 6:43 PM
9	Är pensionär. Kunde säkert göra nåt ideellt	12/3/2019 1:57 PM

10	Vet ej, kan för lite om hur det fungerar	12/3/2019 6:12 AM
11	Eventuellt sponsra Lex. skolskjuts.	12/1/2019 8:03 PM
12	Som elev	12/1/2019 3:16 PM
13	Städning	11/30/2019 2:13 PM
14	Skolledare	11/30/2019 1:08 PM
15	Arbeta ideellt	11/30/2019 11:04 AM
16	Bollplank till idrottslärare	11/30/2019 8:00 AM
17	Som förälder ev	11/29/2019 8:44 PM
18	Kan ställa upp vid friluftsdagar, läger och annat samt vara vikarie nån gång ibland.	11/29/2019 8:35 PM
19	Skolmormor	11/29/2019 8:23 PM
20	Som hjälp på olika sätt	11/29/2019 8:06 PM
21	Vet ej	11/29/2019 8:06 PM
22	Nej	11/29/2019 7:52 PM
23	Rådgivande	11/29/2019 7:48 PM
24	Resurs på raster mm	11/29/2019 7:38 PM
25	Vet ej	11/29/2019 7:38 PM
26	Rektor	11/29/2019 7:28 PM

Q9 Du som har barn i åldrarna 0-15 år skulle du kunna tänka dig att låta dina barn gå i en friskola i Österfärnebo / Gysinge?

Answered: 264 Skipped: 12



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Ja, självklart	55.68%	147
Nej	5.30%	14
Vet ej	5.68%	15
Ej aktuellt för mig	33.33%	88
TOTAL		264

Q10 Jag har övriga förslag och funderingar, nämligen:

Answered: 54 Skipped: 222

#	RESPONSES	DATE
1	Inget	12/15/2019 8:42 PM
2	Hur hanterar man behöriga lärare som man kanske inte tycker är lämpliga som person.	12/15/2019 8:23 PM
3	Inga	12/15/2019 12:28 PM
4	,	12/12/2019 11:05 AM
5	Har man räknat på barnunderlag fir framtiden. Hur ser tillväxten ut? Flyttar det in yngre ppersoner som troligtvis bildar familj?	12/12/2019 7:43 AM
6	-	12/11/2019 11:22 AM
7	Ja tycker verkligen att vi ska arbeta för att ha en friskola i österfärnebo	12/9/2019 9:50 PM
8	Nej, inga andra förslag/funderingar	12/9/2019 4:01 PM
9	Undvik segregering, skolan skall passa både barn till akademiker och bönder samt invandrare	12/9/2019 3:32 PM
10	Fokusera på barnen vad dem är intresserade av	12/9/2019 3:01 PM
11	Viktigt med bred inriktning som kan locka/tilltala lärare, elever o föräldrar i t.ex Hedesunda, Årsunda o Horndal.	12/5/2019 6:19 PM
12	Att ha kommunen med i utvecklingen av Österfärnebo tror jag är av yttersta vikt. Annars tror jag framtiden ser dystert ut för Österfärnebo i sin helhet vad gäller näringsliv, invånarantal och kommunala aktiviteter. Med det sagt, är förmodligen en friskola bättre än ingen skola. Sista livlinan.	12/5/2019 12:50 PM
13	Ett högstadium på orten skulle betyda oerhört mycket för både elever och deras föräldrar. Med en skola i bygden blir skoldagen inte lika lång, vilket gör det lättare att motivera barnen och dom får även tid över till annat än skola och läxor. För att orka med och göra bra ifrån sej så behöver barnen få tid till sina fritidsaktiviteter också.	12/5/2019 11:43 AM
14	-	12/5/2019 11:17 AM
15	-	12/5/2019 10:46 AM
16	Forsätta kämpa för att skolan ska finansieras/drivas av kommunen. Om det nu är trångt i Sandviken, kan barn därifrån bussas till Österfärnebo. Även barn från Årsunda. Om man frågar/enkät elever på högstadiet i Sandviken, kanske många skulle föredra en mindre skola?! Privat eller vanlig kommunal: skola måste finnas i bygden. Lycka till ☺	12/5/2019 10:23 AM
17	Mänskliga rättigheter	12/5/2019 10:20 AM
18	Marknadsföra ortens naturvärden ,lugnet och den relativa närheten till större orter.	12/4/2019 6:43 PM
19	Fast har barnbarn så självklart viktigt för mig	12/3/2019 1:57 PM
20	Hoppas att det är genomförbart!	12/3/2019 6:04 AM
21	...	12/1/2019 8:33 PM
22	Special klasser för andra behovs elever. Kanske annan typ av skoltid? För barn med andra behov?	12/1/2019 4:34 PM
23	Inga	12/1/2019 8:30 AM
24	Samarbete med nationalparken Natur färnebo folkhögskolan Gysinge PRO mfl En profil skola som lockar „ Det ligger i tiden Kämpa för barnen	11/30/2019 10:38 PM
25	Knyt an till Microsoft. De värnar om människorna och framtida arbetskraft och sponsrar projekt i närområden till deras faciliteter. Kanske är de intresserade?	11/30/2019 10:13 PM
26	Ser de bara positivt 😊	11/30/2019 9:47 PM

27	Jag tycker att kommunal F-9 ska finnas i Österfärnebo. Det tycker jag är kommunens skyldighet. Men är inte det möjligt så hoppas jag på en friskola!	11/30/2019 9:01 PM
28	Jag tror det kan vara svårt att lösa "runt omkring uppgifterna" på en liten friskola. Det jag tänker på är exempelvis elevhälsa, it och administration. Det blir också ett stort ansvar att hålla sig ajour med vad Skolverket ålägger skolan att göra (Bedömningsstöds tester, riktlinjer kring Individuella utvecklings planer, timplaner o.s.v) En annan tanke är att det kunde vara fördelaktigt att samarbeta med en högskola. Det är svårt för högskolan att tillhanda hålla samarbetskolor med praktikplatser. Kanske kunde det vara positivt för friskolans anseende om den samarbetade med en högskola, samt att det ger ett ekonomiskt tillskott.	11/30/2019 8:00 PM
29	Måste satsa på landsbygden	11/30/2019 7:55 PM
30	Inget speciellt	11/30/2019 2:13 PM
31	Hoppas det blir skola i någon form från F-9. Har alltid varit så och ska förbli så sen om det blir i Österfärnebo eller Gysinge spelar ingen roll.	11/30/2019 1:54 PM
32	Marknadsföring mot närliggande kommuner för att öka elevantal	11/30/2019 1:08 PM
33	Hur lång tid tar det innan en friskola kan öppnas?	11/30/2019 8:31 AM
34	Bra jobbat! Vi kör en ojämn kamp med kommunen som inte ser till helheten. Jag är orolig över synen att alla ska bo och verka i Sandviken. Men vi på utkanten måste kunna ha förskola/skola i närheten annars överlever bygden inte!	11/30/2019 6:40 AM
35	Spännande idé. Kan bli jättebra.	11/30/2019 6:21 AM
36	Inga i dagsläget	11/30/2019 6:19 AM
37	Bara det blir fokus på rätt saker och inte en massa värdegrunds-tänk. Låt barn få bilda sig en egen uppfattning om vad man ska tycka och tänka, dvs tvärt emot som det fungerar i dagens kommunala skolor som försöker "producera" "duktiga" skattebetalare som gärna röstar på S/V/MP, och det helst i riktigt stor skala, centraliserat och "bra", så ingen sticker ut. Låter nästan som kommunism det jag skriver... skrämmande är det.	11/29/2019 11:03 PM
38	Bevara f-6 i den form den är, utveckla ned 7-9.	11/29/2019 10:59 PM
39	.	11/29/2019 10:59 PM
40	Nej, inga.	11/29/2019 10:48 PM
41	Frånga läroplanen i bästa möjliga mån	11/29/2019 9:45 PM
42	Får de lika studieplan som vanlig skola och behörighet till gymnasiet?	11/29/2019 9:41 PM
43	?	11/29/2019 9:13 PM
44	Absolut inte friskola.	11/29/2019 8:54 PM
45	Bussning från närliggande orter ÄVEN Sandviken Lika långt åt båda håll	11/29/2019 8:51 PM
46	No	11/29/2019 8:46 PM
47	Hur ställer sig kommunen till friskolor. Tänker på ev samarbete ... ända härute☺ med f-6.	11/29/2019 8:40 PM
48	Om nu kommunen är så fullständigt kör i vägg och inte tar in fakta finns bara detta alternativ. Kör!	11/29/2019 8:35 PM
49	Inga	11/29/2019 7:56 PM
50	Nej	11/29/2019 7:52 PM
51	Ta kontakt med Anna-Karin Zakrisson i kungsgården och Magnus Demervall i Segersta som har erfarenheter från att bedriva och engagera sig i mindre friskolor. Det finns stor potential i en friskola med tydlig profil och engagerade aktörer. Finns för få i den här delen av landet. Skulle locka elever från både Gästrikland och Dalarna om vi gör det rätt. Den första stora utmaningen är att hitta lokal.	11/29/2019 7:44 PM
52	- Driva förskola som ett föräldrakooperativ kanske skulle kunna vara ett alternativ? - Satsa på ett väl fungerande EHT som finns på plats alla dagar och som kan axla ansvaret att vara rastvakter - på så sätt kan mobbing och utanförskap lösas av rätt personer direkt vilket skulle öka trygghet och trivsel för barnen.	11/29/2019 7:39 PM
53	Ingenting just nu	11/29/2019 7:38 PM
54	Lycka till	11/29/2019 7:28 PM

Bilaga 04

Skolskjutsar

När man går vid en kommunal skola är kommunen skyldig att anordna kostnadsfri för de barn som har långt till sin skola. Vad "långt" betyder är olika för olika åldrar på barnen. Elevens hemkommun skall avgöra i varje enskilt fall om behovet är uppfyllt. Hänsyn skall tagas till färdvägens längd, trafikförhållandena, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Om en elev väljer att gå i en annan skolenhet än placeringskolan (den skola som kommunen väljer) tex. en friskola mister kommunen sin rätt till kostnadsfri skolskjuts, finansierad av kommunen, om inte skolskjutsen kan anordnas utan "organisatoriska eller ekonomiska svårigheter".

Ekonomiska svårigheter betyder i praktiken att det inte får bli dyrare att köra eleven till egen vald skola än till placeringskolan för hemkommunen.

I dagsläget upphandlas lokal skolskjuts och man hämtar elever som inte bor nära linjetrafiken med en mindre lokal buss. och sedan körs de till Sandviken med linjebuss. Om skolan låg i Österfärnebo skulle det alltså bli billigare för kommunen att köra eleverna till friskolan istället för hela vägen till Sandviken.

Organisatoriska svårigheter innebär att hemkommunen inte behöver ändra/lägga till/ta bort körturer jämfört med placeringskolan.

En elevs rätt till kostnadsfri skolskjuts kan alltid överklagas till förvaltningsdomstolen.

Källa: www.Skolverket.se , Skollagen 10 kapitel §32 tom § 40, Skolskjutshandboken (finns som pdf-fil via www.skl.se)

Texten nedan är hämtad från www.sandviken.se:

Skolskjuts

Grundprinciper för skolskjuts i Sandvikens kommun:

- För att få skolskjuts går eleven i den skola den blivit anvisad av kommunen (oftast den närmaste) samt är skriven och bosatt i kommunen.
- Avståndet mellan skolan och hemmet (folkbokföringsadressen) ska vara minst 2 kilometer för elever i årskurs F-3, minst 3 kilometer för elever i årskurs 4-6 samt 5 kilometer för klasserna 7-9.
- För elever anordnas endast en skolskjutstur i vardera riktningen per dag och skola.
- För sträckan mellan hemmet och uppsamlingsplatsen där skolskjutsen hämtar/lämnar har föräldrarna ansvaret.
- Skolskjuts till friskola kan beviljas under förutsättning att det inte medför ekonomiska eller organisatoriska konsekvenser för Sandvikens Kommun. Ansökan handläggs i varje enskilt fall vid val av annan skola än den av kommunen anvisade.
- Busskort för skolskjuts kan ej användas under skollov.

Planering och utförare

Planering av skolskjutsar sker på Västra Gästriklands samhällsbyggnadsförvaltning, men de dagliga kontakterna sköts också på skolan.

Skolskjuts bedrivs i första hand med kollektivtrafik (då eleven är hänvisad till ordinarie busslinjer och därför får ett skolkort som berättigar till resa tur och retur mellan hem och skola), men även upphandlad trafik (buss eller taxi, där inga färdbevis används). Det är ingen rättighet att få ett busskort, utan kort ges endast till elever vars skolskjuts anordnas med kollektivtrafik.



Enkät – Lokalt utvecklingsprojekt

Sedan augusti 2019 driver Österfärnebo sockens utvecklingsgrupp ett lokalt utvecklingsprojekt finansierat av Leader nedre Dalälven och Jordbruksverkets landsbygdsprogram. Projektet har tre inriktningar, friskola, transporter och kommunikationsplattform (med avseende på information och hur vi kommunicerar med varandra). Förstudier genomförs nu i samtliga tre för att utreda och klargöra vilka behov och möjligheter dessa har för att utveckla en attraktiv och hållbar landsbygd att bo och verka i. Projektet kommer att avslutas i augusti 2020.

Vi ber er svara på denna enkät för Gysinge & Österfärnebo för att bidra med input och önskemål om vad en framtida informationsplattform skulle kunna innehålla och syfta till. Enkäten finns på följande platser:

- Facebook @händer i färnebo (med omnejd!)
- www.osterfärnebo.com
- Pappersenkät på YMSA, Biblioteket m.fl. ställen

Enkäten ska vara inlämnad senast 8 december 2019!

1. Vem är du?

- 0-12 år
 - 13-18 år
 - 19-65 år
 - 65 < år
-
- Gysingebo
 - Färnebobo
 - Fritidsboende
 - Turist
 - Företagare på orten
 - Presumtiv inflyttare
 - Utsocknes i Sverige
 - Utsocknes utanför Sverige

2. Var söker du aktuell information om aktiviteter i Gysinge och/eller Österfärnebo?

Anslagstavlor

Kontaktbladet

Hemsidor

Ange vilka: _____

Sociala medier

Ange vilka: _____

Övrigt: _____

3. Har du besökt hemsidan www.osterfarnebo.com?

Ja

Nej >> vänligen besök webbsidan för frågor (4-6)

4. Vilka kategorier skulle du vilja att det fanns mer/mindre av på sidan www.osterfarnebo.com?

5. Vill du se något annat, något mer av, något mindre av på denna sida?

6. Vilka typer av nyheter vill du se på www.osterfarnebo.com?

7. Vilken slags information letar du efter om Gysinge & Österfärnebo på nätet?

- Sport
- Service
- Företag
- Aktiviteter/Kalender
- Kontaktbladet
- Arkiverade händelser
- Annat: _____

8. Vilken information söker du efter på annat sätt än via internet?

9. Vill du föreslå någon annan form för en framtida kommunikationsplattform? Isåfall hur kunde den yttra sig?

10. Hur skulle du vilja att ortens ansikte ser ut i en framtida kommunikationsplattform?

Tack för hjälpen!

Kontaktperson Nanna Jan-Ers, 070-6726385

Sammanställning av enkätsvar – Lokalt utvecklingsprojekt

”Kommunikationsplattform”

Sedan augusti 2019 driver Österfärnebo sockens utvecklingsgrupp ett lokalt utvecklingsprojekt finansierat av Leader nedre Dalälven och Jordbruksverkets landsbygdsprogram. Projektet har tre inriktningar, friskola, transporter och kommunikationsplattform (med avseende på information och hur vi kommunicerar med varandra). Förstudier genomförs nu i samtliga tre för att utreda och klargöra vilka behov och möjligheter dessa har för att utveckla en attraktiv och hållbar landsbygd att bo och verka i. Projektet kommer att avslutas i augusti 2020.

Denna enkät genomfördes om Gysinge & Österfärnebo för att bidra med input och önskemål om vad en framtida informationsplattform skulle kunna innehålla och syfta till. Enkäten spreds på följande platser:

- Facebook @händer I färnebo (med omnejd!)
- www.osterfarnebo.com
- Pappersenkät på YMSA, Biblioteket samt genom personliga möten.



Anteckningar från Workshopen som hölls i syfte att ta fram underlag för

ÖSTERFÄRNEBO - GYSINGES NYA HEMSIDA & WEBB

2020-05-28

INNEHÅLL

BAKGRUND & SYFTE	3
DELTAGARNAS FÖRVÄNTNINGAR PÅ WORKSHOPEN	3
UTMANINGAR	3
MÅLGRUPPER	4
TON & MANER	5
KOMMUNIKATIONSBEHOV	6
KANALER	6
VAD I VILKA KANALER	7
AIDAS	7
KONVERTERING	8
TANKAR FRÅN 100 PROCENT	8
STRUKTUR	9
SLUTSATS	10



Medverkande vid workshopen:


- Sofia Malm
- Paulina Lingers
- Nanna Jan-Ers
- Agneta Björk
- Truls Ask
- Annelie Wahlin
- Ella Lind (facilitator)
- Hasse Andersson (facilitator)

BAKGRUND OCH SYFTE

Österfärnebo, Norrlands sydligaste socken driver genom utvecklingsgruppen sedan många år en hemsida med information till boende i Färnebo med omnejd samt turism. Sidan är gammal och i behov av en omstart. Genom utvecklingsgruppen har en enkätundersökning genomförts gällande vad målgruppen önskar få för information från en ny hemsidan.

Målgruppen för enkäten var:

- Gysingebo
- Färnebobo
- Fritidsboende
- Turist
- Företag på orten
- Presumtiv inflyttar
- Utsocknes i Sverige
- Utsocknes utanför Sverige
- Resultatet har sammanställts och använts som grund i denna workshop tillsammans med kunskap från deltagare i utvecklingsgruppen.



”Vi behöver hjälp med struktur och målgruppsanpassning då allt är väldigt spretigt idag”

FÖRVÄNTNINGAR:

- Vi började med att prata om vilka förväntningar vi hade på dagen.
- Att vi får hjälp med en bra struktur då allt är väldigt spretigt idag
 - Öppna och kreativa diskussioner
 - Få hjälp med målgruppsanpassningen

UTMANINGAR

- Domänen idag inkluderar inte Gysinge
- Uppdatering och underhåll – hur ska det gå till?
- Ska det vara en sida för lokalbefolkning och en för turister?
- Målgruppsanpassningen är svår - vi ska nå så många
- Digitalisering av kontaktbladet kan skapa utanförskap för de som inte läser på webben
- Hur kan vi erbjuda utomstående aktörer att vara med?
- Vi i Gysinge, ÖFIF, Hembygdsföreningen mfl. Hur kan dessa erbjudas en inkludering.
- Utbildning. Vi behöver kunskap i sökmotoroptimering och innehållsskapande.
- Utmaning med utformning/Navigation för att passa ändamålet

- Andra språk för Turister kan komma att behövas (Tyska, Ryska, Polska, Engelska, Holländska)
- Sidan riskerar att bli plottrig
- Önskat kommentarsfält måste ha någon form av bevakning

MÅLGRUPPER:

PRIMÄR MÅLGRUPP:

- Boende
- Turister
- (Friskoleintressenter)

UNDERMÅLGRUPPER

Boende

- Pensionärer
- Föräldrar
- Ungdomar
- Företagare
- Föreningsintresserade
- Naturintresserade
- Utbildningsintresserade

Turister

- Naturintresserade
- Evenemangsintresserade
- Bruks- och kulturintresserade

Tre huvudmålgrupper är identifierade som Boende, Turister och Friskoleintresserade.

De senare är dock satta inom parentes i vår rapport då dessa kräver speciell uppmärksamhet.

Läs mer i vår sammanfattning på sidan 8 och 9.

VAD SÖKER KUNDEN EFTER?

BOENDE

- Resursbank – lokal arbetskraft eller material.
- Inspirera och engagera turister och boende – inte en bygd som sover
- Aktiviteter
- Evenemang
- Friskolan måste ha någon form av egen plattform på sidan eller utanför
- Reportage och artiklar
- Vattenståndet i älven
- Kontaktbladet
- Länk till mygg.se
- Bygdens historia
- Företag och föreningar – länkar eller representationssidor

TURISTER

- Visa upp hur välkomnande och attraktiva vi är
- Naturen, älven, gästrikeleden, vandringslederna
- Mat och boende (En dag – längre period)
- Kalendarier – händer i Färnebo
- Månadens besöksmål – slump eller utvalt
- Ta dig hit
- Snygg aptitlig med fina bilder.

TON & MANÉR

I den här övningen tar vi med ett kreativt verktyg reda på hur gruppen ser på hemsidans egenskaper och känslan. Här får vi även en känsla för samsynen på den framtida sidan.

Egenskaper:

- Lodjur, integritet, knappt någon som har sett men vi vet var alla är, vördnadsfull, respektingivande, inspirerande men inte att leka med
- Älg, elegant, ståtlig, stor, gillas av tyskarna

Vad tycker andra om mig:

- De avundas oss, ser vår styrka och stabilitet med aktning för vår närvaro
- Vi är pålitliga, informativa, inspirerande och stiliga

Vilken är min hemliga dröm:

- Ha höga besöksiffror, få många klick som leder besökaren rätt med en upplevelse på vägen
- Får fler klick än Sandvikens kommuns hemsida, har återvändande besökare och bidrar till att inflyttningen till bygden ökar och att fler ser potentialen med området

Värderingar:

- Inkluderande
- Värnar om bygden
- Solidaritet
- Hållbarhet
- Engagemang

Bil:

- En driftsäker LandRover med extrahjul där fram. Stabil i alla väder
- En eldriven Tesla som står för hållbarhet och uthållighet

Vilka umgås vi med?

- Alla som vill vara med
- Sociala medier och kontaktbladet
- Lokalbefolkning
- Årsunda och Hedesunda
- Bruksintresserade
- Hembygdsintresserade
- Friskoleintresserade

Sammanfattning:

Det finns en god samsyn bland deltagarna i arbetsgruppen, även om djuret och bilen skiljde sig lite åt i beskrivning så fanns det en samstämmighet när övningen presenterades. Fokus ligger på en pålitlig och informativ sida som ska inrymma den information och inspiration som behövs för att lyfta bygdens varumärke för de olika målgrupperna som vi sammanfattat till boende och turister, med undergrupper som framkommer här och där mellan raderna men som vi ansåg bör specificeras ytterligare för att möta målet med inkludering i innehåll. Detta är nu gjort under avsnittet om målgrupper för enkelhetens skull.

KOMMUNIKATIONSBEHOV – MÅLGRUPP

Vilka behov har vi att kommunicera ut som kunderna kanske inte frågar efter?

Boende

Pensionärer - utbildning, aktiviteter, serviceinfo, köp & sälj

Föräldrar - utbildning, läger, utflyktsmål, bio, kultur m.m. företags- & serviceinfo, köp & sälj

Ungdomar - Ungdomsgårdens information, idrottsföreningarnas information, aktiviteter, föreningsliv, bio, kultur, bostad, köp & sälj m.m.

Företagare - Företags- & serviceinfo, näringslivsstöd, lokaler att hyra, köp & sälj.

Föreningsintresserade - gemensamma aktiviteter, städdagar, idrottsevenemang, styrelseinformation m.m.

Naturintresserade - Vad som händer i Nationalparken, vilka vandringsleder, djur, arter, utkikstorn m.m. som finns i området och hur underhållet av dessa ser ut. Badplatser m.m.

Turister

Naturintresserade - Nationalparken, vilka vandringsleder, djur, arter, utkikstorn m.m. som finns i området och hur underhållet av dessa ser ut. Badplatser. Rastplatser, Inspirationsbilder, mat & boende.

Evenemangsintresserade - Evenemang, rastplatser, inspirationsbilder, mat & boende

Bruks- och historieintresserade - besöksmål, rastplatser, inspirationsbilder, mat & boende.

KANALER

- Hemsidan
- Detta händer i Färnbo med omnejd (FB)
- Utvecklingsgruppen (FB)
- Kontaktbladet
- Hembygdsföreningens hemsida
- Hembygdsföreningens (FB)
- Anslagstavlor (ICA, Brukshandeln)
- Tidningar (annonsbladet DLT, Arbetarbladet mff)

VAD LÄGGER VI I VILKEN KANAL?

KANAL	BUDSKAP
gysinge-osterfarnebo.se	Visa upp hur välkomnande vi är Naturen Mat och boende Bygdens historia Företag och föreningar Kalendariet Besöksmål Hitta hit Resursbank Turism Aktiviteter Friskolan Reportage och artiklar Vattenståndet i Älven Kontaktbladet Länkar till Mygg.se, öfif, hembygdsföreningen, naturum, Gysinge byggnadsvård mfl.
Detta händer i Färnbo med omnejd	Turism Kalendariet Aktiviteter Evenemang
Utvecklingsgruppen hemsida	Friskolan
Anslagstavlor (ICA, Brukshandeln)	Kalendariet Aktiviteter
YouTube	Naturen Turism
Instagram	Visa upp hur välkomnande vi är Naturen Besöksmål Turism Evenemang



AIDAS

Vi använder oss av AIDAS-modellen för att ta reda på vart målgruppen vanligtvis befinner sig när de interagerar med hemsidan. (A= ATTENTION, I=INTEREST, D=DESIRE, A=ACTION, S=SATISFACTION)

Placering:

- A** – Turister
- I** – Utbildningsintresserade Föräldrar/Pesionärer, Hembygds- och kulturintresserade
- D** – Aktivitetsintresserade, Personer som vill köpa service och tjänster, Utbildningsintresserade,
- A** – Personer som vill köpa service och tjänster, Turister, aktivitetsintresserade boende, Hembygds- och kulturintresserade
- S** – Hembygds- och kulturintresserade

KONVERTERING

Med rätt uppbyggnad av den nya hemsidan så kommer besökaren enkelt hitta det de söker. Eftersom sidan mest fungerar som informationskanal behöver vi se till att besökaren snabbt och enkelt hittar det den söker efter. Ibland handlar det om att klicka sig vidare till en annan hemsida, ibland handlar det om att direkt ringa ett telefonnummer som finns på sidan som länk. Andra gånger vill vi att de laddar hem kontaktbladet som PDF eller mailar oss deras önskemål/synpunkter.

Användarvänlighet i fokus vid uppbyggnaden, för ökad konvertering på alla fronter.

TANKAR FRÅN 100 PROCENT

Efter att ha sammanställt och analyserat resultatet av enkät och workshop har vi kommit fram till följande.

När vi tittar på de faktiskt angivna målgrupperna så kan vi dela in dem i tre huvudmålgrupper.

Boende i Österfärnebo/Gysinge

Turister

Friskoleintresserade

Informationen som dessa tre målgrupper attraheras av är i många fall helt olika budskap och innehåll. Även designmässigt så kräver målgrupperna olika typer av design för att attraheras och bli rätt bemötta av hemsidan. För att minimera spretighet och otydlighet föreslår vi därför att ni fokuserar på att bygga tre hemsidor. En för vardera målgrupp. Om detta inte är möjligt av ekonomiska eller administrativa skäl så föreslår vi att boende i Österfärnebo/Gysinge och turism slås ihop till en sida men att friskolan/byföretaget får en egen, då denna vid en eventuell etablering kommer att behöva kunna växa i sig själv. Vi ser dock att länkar till respektive företag och organisation självklart kan finnas på sidan för boende i området. Detta kräver dock uppdatering och frekvent översyn, vilket ev. skulle kunna vara begränsat av administratörstillsättning? Här ser vi samma utmaning som i att lista alla företag med telefonnummer på orten. Företag och föreningar behöver ha egna sidor. Den här sidan bör inte ta hela ansvaret för alla, men kan länka till utomstående aktörer. Det blir för svåradministrerat annars.

DOMÄN

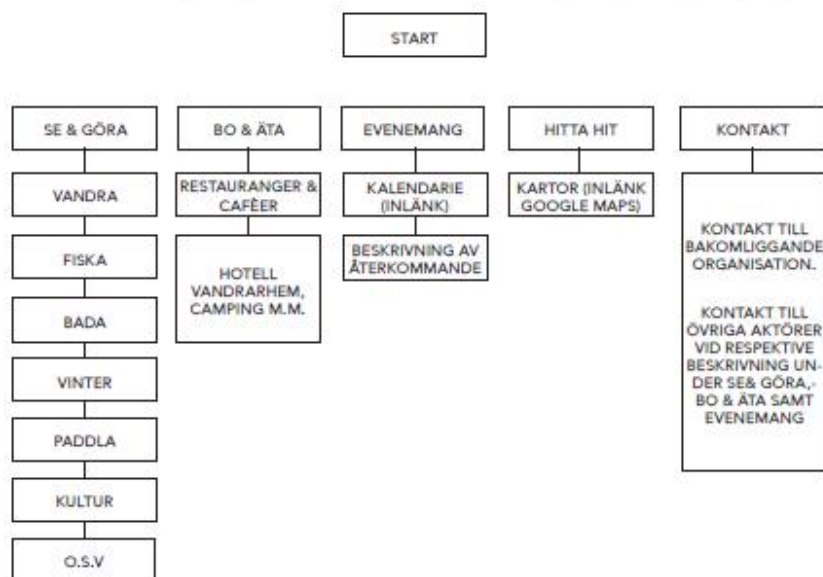
Domännamn för boendesidan (och ev. turistsidan om denna ska ligga på samma) kan länkas och vi ser inget hinder i att registrera flera domäner för att inkludera området kring Gysinge. Förslagsvis skulle man kunna tänka sig följande registreringar: *osterfarnebo.se* (och *.com*), *gysinge-osterfarnebo.se* (ledig), *gysinge.se* (ser ut att ägas av kommunen.) och att samtliga domäner direkt länkar till huvuddomänen: *gysingeosterfarnebo.se* (ledig)

För turistsidan om denne ska stå för sig själv föreslår vi *visitgysinge.com* (ledig) och *visitosterfarnebo.com* (ledig) med länk till huvuddomän *visitgysingeosterfarnebo.com* (ledig)

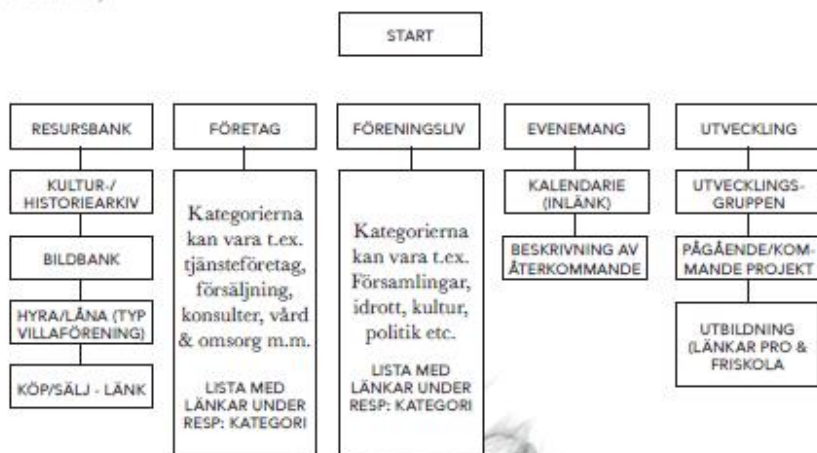
För bybolagetshemsida föreslår vi att man registrerar den domän som passar verksamheten bäst. I dagsläget vet vi för lite om friskolan och dess namn, men detta utvisas nog inom en snar framtid?

STRUKTUR

Turistsida: visitgysingeosterfarnebo.com - med fokus på inspiration (flera språk)



Boendesida: gysingeosterfarnebo.se - med fokus på information (Engelska och svenska)



SLUTSATS

Vi tror att sidorna ska hållas enkla och tydliga. Aktuell information gällande träffar, evenemang och andra aktiviteter bör hanteras via Facebook och speglas in på hemsidan så att administrationen av sidan/sidorna kan göras av flera personer och också få en större spridning. Turistsidan bör uppdateras minst 1 gång per kvartal för att anpassa innehållet utifrån säsong och utbud. Vi tror att sidorna har stor möjlighet att få bra resultat i sökmotorer då ni sitter på en natur- och kulturskatt som få kan konkurrera med. Bygden ligger dessutom inom ett område där det finns ett stort intresse för det ni kan erbjuda, inom 20 mils radie. Av den anledningen bör innehållet optimeras för Google och mot respektive målgrupp och då kanske i första hand för målgruppen turism. Spridningen av sidan lokalt kommer antagligen gå rätt bra även utan SEO, även om det såklart är önskvärt att även den sidan eller delen av sida optimeras.

Vi hjälper er gärna att registrera domäner, sätta upp hemsidorna, skapa innehåll och utbilda era administratörer i SEO och hur hemsidan uppdateras. Vi kan även erbjuda professionell fotografiering för huvudsidorna och bilder från vår bildbank där det redan finns en hel del foton från era områden.

Med vänlig hälsning från oss på 100 procent.

Bilaga 9



Österfärnebo 2019-11-05

Till kollektivtrafikansvariga i Uppsala, Gävleborg, Dalarna.
För kännedom till Heby, Sandviken, Gävle och Avesta kommun.

Österfärnebo sockens utvecklingsgrupp har fått pengar via Jordbruksverket och Leader Nedre Dalälven för projektet "Färnebopallen". En viktig del är att göra en förstudie om förbättrade resmöjligheter på sträckorna Östervåla- Gysinge/ Österfärnebo- Horndal. Även trafiken på sträckan Österfärnebo- Gysinge - Hedesunda kommer att behandlas.

Som ni säkert känner till så finns idag 37 dubbelturer med buss Uppsala- Östervåla men inte en enda tur som går vidare över länsgränsen. Mellan Österfärnebo och Horndal finns ingen kollektivtrafik. Länsgränserna innebär en olycklig barriär som vi behöver överbygga. Det är också svårt att nå vårdcentralen i Hedesunda från de södra delarna av Sandvikens kommun.

Vi önskar en dialog med er om olika framtida möjligheter för detta. Det kan vara några bussturer, beställningstrafik eller andra lösningar som byabussar eller samåkning med samhälleligt stöd.

Jag som projektledare vill gärna boka in ett möte mer var och en av er under de kommande månaderna. Jag svarar också gärna på frågor om projektet.

Projektledare Lars Igeland

Jag nås via mailadress lars.igeland@gmail.com eller per tel. 073 8203034.



Rapport från möte med Dalatrafik 13 januari 2020

Projektledningen mötte Mattias Ahlström, Teamledare för trafikutveckling och Nadja Haag, verksamhetsutvecklare för södra Dalarna måndag 13 januari 2020

Det var ett bra möte. De är i nedskärningstider och ska spara 55 miljoner så inga stora pengar att hoppas på tyvärr. Men vi var överens om att länsgränserna är olyckliga hinder för kollektivtrafiken och de var beredda att titta på lösningar för sträckan Horndal- Österfärnebo.

De visste ej om att vi har resande till skolan i Horndal så det var bra information för dem. De hoppas mycket på Googles satsning i Horndal som kan innebära 1600 nya jobb vilket skulle motivera stora satsningar, och även öka behovet av kollektivtrafik.

De har satsat stort på anropsstyrd trafik och ser det som en bra möjlighet.

I Skattungbyn pågår ett projekt kollaborativ kollektivtrafik ihop med byalaget där. De är ett system där människor kan anmäla att de vill åka på restplatser i skolbussar och inom färdtjänst via en app som heter freelway. Detta kan vi titta djupare på. Det startade för några månader sen. Projektet sker ihop med Vinnova och ivl.

<https://www.ivl.se/sidor/aktuellforskning/forskningsprojekt/transporter/kollakoll.html>

De ser gärna att vi diskuterar vidare om ett EU-projekt med kollektivtrafik till tågen i Horndal – extra pengar från EU för Nedre Dalälven gör det lättare att motivera politiker att säga ja. De vill gärna fortsätta tala om skolskjutsfrågan också.

En oro är att det kan bli färre tågstopp i Horndal. Regionen räknar bara arbetspendlare och struntar i långväga resande, så de tycker det är för få som stiger på och av där. Hotet gäller inte i år men kan bli akut nästa år.

Avtalet med SJ gäller till 2026. Regionen arbetar med en ny långtidsplan för åren 2021- 2030 så nu är ett bra tillfälle att lyfta nya satsningar.

Lars Igeland

Rapport från möte med UL Upplands lokaltrafik 17 februari 2020

Transportgruppen i Pallenprojektet mötte Upplands Lokaltrafik på deras kontor i Uppsala. Med på mötet var trafikplanerare Emma Hammarbäck och Tomas Hallberg samt Lars Igeland, Anders Lövgren och Kees Geurtsen från transportgruppen.

Vi presenterade projektet och behoven av kollektivtrafik bl a på sträckan Österfärnebo-Gysinge-Kersrinbo-Ärligbo-Östervåla. Till Östervåla finns som bekant 37 dubbelturer per dag från Uppsala, men inte en enda som går vidare över länsgränsen.

Denna bild som vi visade talar sitt tydliga språk:

<https://www.google.com/maps/dir/Gysinge/%C3%84rligbo,+740+45+T%C3%A4rnsj%C3%B6/@60.4228707,16.5441926,9z/data=!3m1!4b1!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0x4660a700fcfcfb0f:0x198445776c778e27!2m2!1d16.8849864!2d60.2910768!1m5!1m1!1s0x465e1f70a1b30e85:0xb40957c70b705d60!2m2!1d17.0362459!2d60.176493!3e3>

Tjänstemännen delade vår frustration men hade inte mycket att erbjuda. Kommande år finns inga pengar för utbyggd trafik, och de satsar inte heller på anropstrafik. De menade att det måste vara många turer per dag för att få folk att ställa bilen och att det kan bli för dyrt. Men de ser gärna att vi trycker på politikerna.

Huvudtipset var att de gör ett nytt trafikförsörjningsprogram - remisstiden går ut 31 mars. Det ska vi svara på. De tipsade oss att tala med Heby kommun om samordning med skolskjutsarna. Och de talade för pendlarparkeringar...

Vi talade även lite om de stora satsningarna på Upptåget. Turerna är helt anpassade till anslutningarna från Stockholm, däremot tar de ingen hänsyn till anslutningarna i Gävle. Det faktum att bussen mot Gysinge går tre minuter för tidigt måste X-trafik åtgärda.

Rapport från möte med X trafik 27 april 2020

Närvarande via Zoom: Lars Rösth trafikplanerare, X trafik, Andreas Eriksson trafikutvecklingschef, X-trafik, Lars Igeland, Johan Wadén, Sofia Jonson, Kees Geurtsen

Lars presenterade projektet

Vi har lämnat över våra tankar och förslag digitalt.

Huvudsakligt budskap: Bristen med länkar över länsgränserna måste avhjälpas.

Johan pekade på Turistnäringens växande behov, 85 000 besökare i nationalparken per år.

Kees lyfte den ökande arbetspendlingen samt ändrade resmönster bland äldre och unga

Sofia lyfte resebehov hos folk som är på väg att flytta ut på landet genom fritidshus och senare fast boende.

Andreas berättade om problemen med bra trafik på landsbygden. För att få ett underlag behövs flera turer och valmöjligheter och det kan vara svårt att finansiera med få resenärer. Turerna är anpassade till skolresor som går mot respektive län och kommuns huvudorter. X-trafik tvingas till nedskärningar och det är svårt att bygga ut trafik nu. Men bra att hålla möjligheter för framtida utveckling levande.

Lars Rösth pekade på att samma argument användes för femton år sedan men att ganska få använde Gysingelänken när den väl blev av.

Enighet om att satsningar behöver tid för att bli kända.

Hur få fler att resa kollektivt till besöksmål som nationalparken? Johan önskar reklamplats på bussarna, många i Sandviken och Gävle känner ej till nationalparken. Lars lyfte möjligheten för en hållplats vid nationalparksentrén. Det finns en växande marknad av privatpersoner som vill ut i naturen, och som vill resa miljövänligt. Samverkan mellan turistnäringen och X-trafik skulle kunna vara en idé för ett utvecklingsprojekt.

Vi talade om kopplingarna mellan Österfärnebo-Hedesunda (vårdcentralen) och Gävle. En satsning gjordes under flyktingvågen 2016 - 2017 men drogs in när förläggningen lades ner. Kopplingarna då togs fram i samråd med utvecklingsgruppen och några av dem kan återanvändas nu.

Andreas berättar om anropsstyrt trafik, dels vissa tider på en linje, delvis närtrafik för boende utanför linjerna. Han undrade om vårt intresse för ett projekt med samåkningservice.

Vi talade även om förbindelsen mot Horndal. X-trafik diskuterar lösningar om serverhallar etableras sig där men har inte talat om länken till Österfärnebo i det sammanhanget.

Lars Rösth säger sig vara beredd att titta på kopplingarna mellan Hedesunda- Gysinge och Österfärnebo.

Utvecklingsgruppen uttalade sig om att vi är öppna för fortsatt dialog och att X-trafik gärna får kontakta oss för synpunkter, förslag och försök med kollektivtrafik i vårt område.

Vid pennan Lars Igeland

Österfärnebo sockens
utvecklingsgrupp

info@osterfärnebo.com
lars.igeland@gmail.com

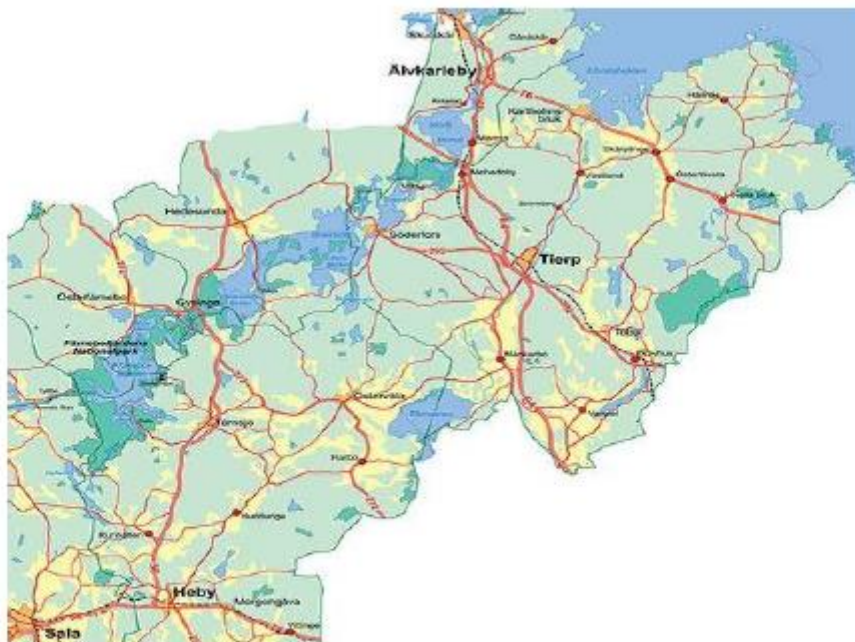


Synpunkter på förslag till nytt Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Uppsala län 2020-2030

Förslag angående trafikförsörjningen i Nedre Dalälvsområdet.

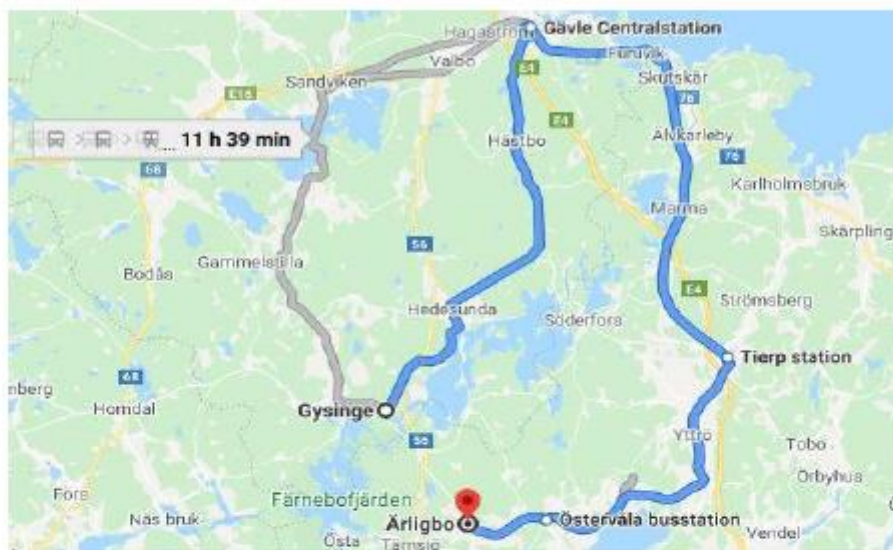
Länets tre nordliga kommuner Älvkarleby, Tierp och Heby ingår i Nedre Dalälven och är med i NEDA; Nedre Dalälvens intresseförening. Detta yttrande koncentreras på förbindelserna mellan södra delen av Sandvikens kommun (Gysinge- Österfärnebo) södra delen av Gävle kommun (Hedesunda) och norra delen av Heby kommun, (Östervåla- Tärsjö).

Området genomkorsas av två förbindelser mellan Norrland och Mälardalen. Riksväg 56 från Gävle via Heby och Enköping till Norrköping och väg 272, "Tidemas väg" som från Uppsala via Östervåla, Gysinge, Sandviken norröver till Änge. Vägarna har en gemensam sträcka mellan Kerstinbo och Gysinge där båda passerar Dalälven.



Denna del av Uppsala län är ur trafikförsörjningssynpunkt en blind fläck. Vi ska i detta yttrande framföra ett antal skäl till varför detta bör åtgärdas.

Bilden nedan visar resultatet av en sökning för en resa med kollektivtrafik mellan Ärligbo och Gysinge. Det är den sträckan på 18 km som fattas för att kollektivtrafiken i nedre Dalälven ska hålla ihop! För den som inte har bil krävs en enorm omväg och en restid på mellan tre och elva timmar, beroende på klockslag. Motsvarande karta skulle också kunna utgå från busshållplatsen i Tämsjö.



Bra samhällsmål i förslaget

Våra synpunkter utgår ifrån Region Uppsalas egen beskrivning av vilka samhällsmål som kollektivtrafiken är ett verktyg för, mål som vi till fullo instämmer i (t ex det som vi markerat):

- *Kollektivtrafik är ett betydelsefullt verktyg för att uppnå olika samhällsmål som exempelvis ska bidra till utveckling i hela länet, till minskad klimatpåverkan och till att underlätta människors vardag.*
- *Kollektivtrafiken är inte en separat angelägenhet utan ett verktyg för samhällsutveckling i regionen.*
- *Skapa tillgänglighet till arbete och utbildning genom pendling, underlätta för företag att etablera sig och rekrytera rätt arbetskraft samt trygga möjligheterna att leva och verka i länets olika delar.*
- *Göra samhället, i form av arbete, utbildning, service, kultur och fritid, tillgängligt för så många som möjligt.*
- *Göra det möjligt att bibehålla människors tillgänglighet och samtidigt begränsa klimatpåverkan.*
- *särskild kollektivtrafik (sjukresor)*
- *Arbetspendlingen är avgörande för sysselsättning och tillväxt Uppsala län är en del i en sammanhängande region där pendling över kommun och länsgränser är naturlig och nödvändig. Den möjliggör för människor att hitta passande arbete och det möjliggör för arbetsgivare att rekrytera arbetskraft med rätt kvalifikationer.*
- *I vissa stråk och reserelationer kan anropsstyrd trafik utgöra ett alternativ eller komplement, bland annat som matartrafik ut till befintlig busslinje.*

1. ARBETSPENDLING

Vi har samlat in de senaste tillgängliga siffrorna från Heby, Sandviken och Gävle kommun (2018) Alla kommuner betonar att arbetspendlingen över länsgränsen ökar.

Från Heby kommun till Sandvikens kommun	25
Från Heby kommun till Gävle kommun	48
Från Sandvikens kommun till Heby kommun	20
Från Gävle kommun till Heby kommun	39

- *Samtliga måste passera sträckan Kerstinbo- Gysinge via bron över Dalälven.*

Från Sandvikens kommun till Uppsala kommun 54

Från Uppsala kommun till Sandvikens kommun 46

- *Dessa passerar samma sträcka eller åker via Gävle (bil eller kollektivt)*

2. STUDIEPENDLING

Gysinge och Österfärnebo har två folkhögskolor med nationellt upptagningsområde och många veckokurser och helgkurser med ett stort antal resande från Stockholm-Uppsala. Deltagarna som är ungdomar och pensionärer reser oftast utan egen bil.

- PRO Folkhögskola uppskattar att deras kursdeltagare gör minst 900 resor på sträckan Uppsala-Österfärnebo per år.
- Färnebo folkhögskola uppskattar att deras kursdeltagare gör minst 800 resor per år på samma sträcka.

Båda folkhögskolorna har också flera i personalen som bor i Uppsala och arbetar i Gysinge och Österfärnebo.

Till detta kommer alla de personer från Nedre Dalälvsområdet som studerar vid Uppsalas båda universitet. Vi har ännu inte kunnat få fram exakt statistik för detta.

3. ÖKANDE RESBEHOV TILL UPPSALA

Det finns ett stort och växande behov av resor från Hedesunda/Österfärnebo och Gysinge till Uppsala. Dragningskraften av Sveriges fjärde stad är stor.

- En varierad arbetsmarknad (se siffrorna för arbetspendling)
- Två av Sveriges främsta universitet
- Ett av Sveriges bästa sjukhus
- Många affärer att välja på
- En kulturstad med stort utbud och evenemang
- Mycket täta och olika förbindelser till Arlanda Airport

I underlagen till trafikförsörjningsprogrammet kan vi läsa att linjen Östervåla-Uppsala (844) är en av länets mest trafikerade. Vi vill uttrycka vår glädje med satsningarna på denna linje; halvtimmestrafik, 50 minuters restid och 37 dubbelturer varje dag. Denna attraktiva busslinje genererar idag omfattande anslutande biltrafik från Österfärnebo/Hedesunda/Gysinge till Östervåla. Ett naturligt nästa steg för denna framgångssaga vore att några turer varje dag kunde ha förbindelse till Gysinge och omvänt.

4. UPPSALA LÄNS ENDA NATIONALPARK OCH UPPLANDSLEDEN

Naturum i Gysinge är porten till Färnebofjärdens nationalpark som faktiskt är Uppsala läns enda nationalpark, 78 km från Region-huset i Uppsala. Naturum i Nationalparken slog nytt rekord med mer än 85 000 besökare under 2019. Antalet har ökat under flera år. Parken blev under 2018 utsedd till årets turistmål.

I år firar Upplandsleden 40 år. De har givit ut två kartor varav en täcker Färnebofjärden & västra Upplandsleden. Sträckan mellan Östa – Tämsjö via Skekarsbo utkikstorn till Gysinge är populär bland svenska och utländska turister. Bussförbindelse till Gysinge skulle ge möjlighet att kliva av/på bussen i Tämsjö eller

Gysinge, vandra sträckan till den andra orten och kliva på bussen igen. Det skulle ge ökade möjligheter för Uppsalabor att upptäcka sin närmaste nationalpark.



5. ANDRA TURISTMÅL I GYSINGE-ÖSTERFÄRNEBO

Turistmålen i området är väl samlade. De finns inom gångavstånd från busshållplats och är lämpliga för dagsutflykter som idag görs med bil, men borde kunna göras med kollektivtrafik

- Naturum – nationalparkens informationscentrum med permanent utställning, 25 000 besökare under 2019.
- Bruksområdet – i klass med de uppländska brukena med guidade turer
- Centrum för byggnadsvård – ett av Sveriges äldsta och mest välbesökta
- Brandbilmuseet – Utökas ständigt, populär bland små och stora
- Forsarna i Dalälven – Mycket besökt av fiskare från Sverige, Norden, Holland.
- Gysinge Herrogård – konferenslokaler med utmärkt restaurang och café Udden vid Dalälvens strand. Hotellverksamhet i nyrustade lokaler.
- Vandrarhem – i samhället nära till Gästrikeleden.
- Gästrikeleden – längs Dalälven till Österfärnebo och vidare till Dalarna.

6. VÄXANDE BESÖKSNÄRING

Flera turistföretag har etablerats i regionen och upplever en positiv utveckling som väntas fortsätta när Corona-krisen gått över. Tre exempel:

- Äventyrsservice, ett företag med bas i Österfärnebo som hyr ut tält, kanoter och ordnar event över hela landet. Under 2019 hade de 12 000 gäster i sin verksamhet, varav en stor och växande del i Gysinge och i Färnebofjärdens Nationalpark. Bolaget uttrycker ett behov av kollektivtrafik även sommardag.
- Multiadventures, ett relativt nystartat företag som registrerat 450 gäster under 2019. Företaget siktar på 2000 gäster på årsbasis inom en femårsperiod. De satsar på internationella gäster som vill uppleva bäversafari, naturvandringar, fiske och andra event i nära samverkan med Färnebofjärdens nationalpark.
- Schwedenpause, tidigare Färnebofjärdens Camping har tältplatser, stugor och båtuthyrning med många gäster från Tyskland, Schweiz och andra länder i Centraleuropa. Många gäster kommer med flyg till Arlanda och önskar ta sig kollektivt till Dalälven.



Utsiktstornet i Skekarsbo. Färnebofjärdens Nationalpark hade 85 000 besökare 2019

7. KNYTPUNKT GYSINGE

I Gysinge sammanstrålar X-trafiks linjer från Sandviken via Österfärnebo och från Gävle via Hedesunda. Gysinge är främst en turistort medan Österfärnebo och Hedesunda är större samhällen med 800 respektive 1200 invånare. De som bor i dessa samhällen har väg 56 över Dalälven som naturlig länk mot Uppsala och Heby/Sala/Västerås. Genom bra kopplingar till bussarna norrifrån kan en framtida busstrafik Gysinge - Östervåla/ Tämsjö få ett betydande reseunderlag.

8. SJUKRESOR

Akademiska är ett viktigt sjukhus för boende i hela Sandvikens kommun och de södra delarna av Gävle kommun. Idag går följer sjukresebussen E4:an från Söderhamn till Uppsala. Alla andra är hänvisade till taxi eller privata bilresor.

STÖD FRÅN EU:S JORDBRUKSFOND OCH LEADER NEDRA DALÄLVEN

Österfärnebo utvecklingsgrupp har fått stöd för att göra en förstudie om förbättrade resmöjligheter Östervåla – Gysinge – Österfärnebo – Horndal samt på sträckan Hedesunda– Gysinge- Österfärnebo.



Förstudien pågår fram till sommaren 2020. Vi ser redan nu att det finns behov av dagliga bussturer genom att vissa turer från Östervåla förlängs till Gysinge och/eller att anropsstyrd trafik ordnas på sträckan Tämsjö/Ärligbo- Gysinge.

Vi hoppas att våra fakta, synpunkter och förslag kommer att beaktas i det nya Regionala Trafikförsörjningsprogrammet för Uppsala län 2020- 2030.

Österfärnebo 20200331

Lars Igeland, ordförande
Österfärnebo sockens utvecklingsgrupp.



Medborgarförslag

Ärendenummer: #19487 | 2020-02-11 23:50

✓1. Förslag

Förslag

Att Sandvikens kommun inleder samtal med Gävle och Region Gävleborg om att bussarna 48 och 49 mot Hedesunda och Gävle skall utgå från Österfärnebo. Det bästa vore om alla bussar till och från de södra kommundelarna gick i ringlinje så att alla turer hade anslutning till både Sandviken och Gävle.

Motivering

Det går relativt smidigt att ta sig med kollektivtrafik från Österfärnebo till Sandviken respektive från Gysinge till Gävle. Men för den som önskar ta bussen från Österfärnebo till Gävle (eller tvärtom) är det svårare. I dagsläget finns endast några turer under måndag till fredag och ingen alls under helger som trafikerar sträckan Österfärnebo-Gävle i vardera riktningen. Övriga tider hänvisas pendlare och övriga trafikanter att åka den betydligt längre resan via Sandviken inklusive bussbyte. Priset för denna resa är också betydligt högre.

Det bor i dagsläget ca 700 personer i Österfärnebo och 250 personer i Gysinge, så en naturlig utgångspunkten för bussarna 48 och 49 mot Gävle vore Österfärnebo. Detta prövades för några år sedan då en större asylförläggning fanns i Gysinge. Tyvärr försvann de utökade/förlängda bussturena när förläggningen stängdes.

En annan aspekt är att vårdcentralen och folktandvården flyttat från Österfärnebo till Hedesunda, 20 km bort. Det är nästan omöjligt att ta sig dit med kollektivtrafik. De som inte har bil måste åka buss till Sandviken, byta buss till Gävle och sedan byta igen för att åka till Hedesunda, en restid på 2,5 h. Alternativt åka buss från Österfärnebo till Gysinge, vänta där på buss mot Hedesunda, och samma sak på hemvägen, en utflykt på minst fem timmar, ofta betydligt längre.

Med anledning av ovanstående föreslås:

Att Sandvikens kommun inleder samtal med Gävle och Region Gävleborg om att bussarna mot Hedesunda och Gävle skall utgå från Österfärnebo. Det bästa vore om alla bussar till och från de södra kommundelarna gick i ringlinje så att alla turer hade anslutning till både Sandviken och Gävle.

Lars Igeland 19590528-8915

Granövägen 7, 81197 Gysinge

lars.igeland@gmail.com

073 8203034

Presentation

Ange om du själv önskar komma och läsa upp ditt förslag vid det beslutande mötet.

Ja

Information om personuppgiftsbehandling

När du lämnar in ett medborgarförslag ska du vara medveten om att ditt namn kommer att publiceras i diarium, kallelser och protokoll. Diarium, kallelser och protokoll publiceras även på Sandviken kommuns webbplats.

Ja, jag har tagit del av hur mina personuppgifter behandlas.

✓2. Kontaktuppgifter